天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含)) 环境影响评价公众参与情况说明 (公示稿)

建设单位: 天津市地下铁道集团有限公司

二零二四年七月

目录

1	概述		1
		项目概况	
		工作依据工作目的和原则	
		工作日的种原则	
		公众参与的实施过程	
2		环境影响评价信息公开情况	
	2.1	公开内容及日期	4
	2.2	公开方式	4
	2.3	公众意见情况	5
3	征求	意见稿公示情况	6
	3.1	公示内容及时限	6
	3.2	公开方式	6
		查阅情况	
	3.4	公众提出意见情况	24
4	其他	公众参与情况	25
	4.1	公众座谈会、听证会、专家论证会等情况	25
	4.2	其他公众参与情况	25
	4.3	宣传科普情况	25
5	公众	意见处理情况	26
	5.1	公众意见概述和分析	26
	5.2	公众意见采纳情况	33
	5.3	公众意见未采纳情况	59
6	其他		60
		存档备查情况	
	6.2	其他需要说明的内容	60
7	诚信	承诺	61
8	附件		62

1 概述

1.1 项目概况

项目名称:天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))

建设性质:新建

建设单位: 天津市地下铁道集团有限公司

设计单位:中铁上海设计院集团有限公司

建设地点: 红桥区、南开区

天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))全长 1.9km,采用全地下方式敷设,设 1 座车站。本工程采用 B 型车,初期、近期为 6 辆编组,远期为 8 辆编组,最高运行速度为 80km/h。运营时间为 5:00-23:00,全天运营 18 小时。

本工程建设年限为 2024 年~2027 年。

1.2 工作依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(中华人民共和国主席令 2014 年第 9 号), 2014 年 4 月 24 日修订, 2015 年 1 月 1 日施行:
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法(2018 修正版)》,2018 年 12 月 29 日起施行;
- (3)《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号),2019 年 1 月 1 日起施行;
- (4) 关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告,生态环境部,2018年10月12日。

1.3 工作目的和原则

1.3.1 工作目的

公众参与是项目建设单位同公众之间的一种双向交流过程,其目的是使项目能被公众充分认可并提高项目的环境效益和经济效益。

项目开发与建设,从施工、建成直至运营必将对周围的自然环境和社会环境带来有利或不利的影响,从而直接或间接影响附近地区公众的生活、工作、学习、

休息乃至娱乐。公众的参加可以弥补环境评价中可能存在的遗漏和疏忽,能更全面地保护自然、社会环境。通过采纳公众的各种合理意见和看法,能使项目的规划设计更完善合理,使环保措施更切实可行,从而使项目发挥更好的环境效益、经济效益和社会效益。

通过公众参与,让更多的人了解拟建项目的意义及可能引发的环境问题,力 求得到公众的支持和谅解,有利于工程的顺利推进。此外,公众参与对于提高全 民环保意识,自觉参与环境保护工作具有促进作用。

1.3.2 工作原则

本次公众参与严格按照国家有关建设项目公众参与的要求进行,按照国家、天津市各项法律法规要求,坚持公众参与合法性、有效性、真实性和代表性的原则。

1.4 公众参与总体方案概述

1.4.1 实施主体

本次公众参与实施主体为天津市地下铁道集团有限公司。

1.4.2 公众参与对象

本次公众参与的对象主要为本工程环境影响评价范围内的住宅、医院、少年宫、文物保护单位。

1.4.3 公众参与主要方式

本次公众参与主要通过网络公示、报纸公示和张贴公告等方式开展。

- (1) 网络公示: 本工程在天津轨道交通集团有限公司网站(http://www.tjgdjt.com/)进行网上信息公开并征询意见。
 - (2) 报纸公示: 本工程在《天津日报》发布2次公告并征询意见。
- (3) 张贴公告:在评价范围内的住宅、医院、少年宫、文物保护单位张贴公告,告知项目情况,征求公众意见。

1.5 公众参与的实施过程

本工程公众参与的具体实施过程如表 1.5-1 所示。

表 1.5-1 本工程环评公众参与实施过程

序号	工作方式	实施时间
1	天津轨道交通集团有限公司网站 环境影响评价信息公示	2023年10月10日
2	天津轨道交通集团有限公司网站 环境影响报告书征求意见稿信息发布	2024年1月24日-2024年2月5日
3	在评价范围内的住宅、医院、少年宫、文物保护 单位张贴公告	2024年1月24日-2024年2月5日
4	《天津日报》第一次登报公示	2024年1月25日
5	《天津日报》第二次登报公示	2024年1月29日

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号)第九条,"… 建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内,通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站(以下统称网络平台),公开下列信息:(一)建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况,改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况;(二)建设单位名称和联系方式;(三)环境影响报告书编制单位的名称;(四)公众意见表的网络链接;(五)提交公众意见表的方式和途径"。2023 年 10 月 10 日,本工程在天津轨道交通集团有限公司网站(http://www.tjgdjt.com/xinwen/content_48294.htm)向公众进行环境影响评价信息公开,信息公开的主要内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位名称、提交公众意见表的方式和途径等,并链接了《建设项目环境影响评价公众意见表》,供公众下载填写。

本工程首次环境影响评价信息公开情况符合《环境影响评价公众参与办法》规定。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

2023 年 10 月 10 日,本工程在天津轨道交通集团有限公司官网 (http://www.tjgdjt.com/xinwen/content_48294.htm)向公众进行环境影响评价信息公开。

本工程建设单位天津市地下铁道集团有限公司为天津轨道交通集团有限公司出资设立的法人独资公司。天津轨道交通集团有限公司网站为天津市轨道交通官方公共媒体网站。根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)第九条,"……通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站(以下统称网络平台)……"。本次网络公示载体选取符合上述规定要求。

本次环境影响评价信息公开截图如下图所示。



图 2.2-1 本工程环境影响评价信息公示截图

2.2.2 其他

本工程首次环境影响评价信息公开未采用其他方式。

2.3 公众意见情况

本工程首次环境影响评价信息公开后至本工程环境影响报告书征求意见稿公示信息发布日,未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2024年1月24日-2024年2月5日,本工程在天津轨道交通集团有限公司官网(http://www.tjgdjt.com/xinwen/content_49914.htm)公示了征求意见稿。本次公示的内容主要包括:环境影响报告书征求意见稿全文、公众意见表、征求意见的公众范围、查阅纸质报告书的方式和途径、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等。

本次征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书。

本次环评公众参与征求意见的范围为本工程环境影响评价范围内的住宅、医院、少年宫、文物保护单位。

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号)第十条,"建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后,建设单位应当公开下列信息,征求与该建设项目环境影响有关的意见:(一)环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径;(二)征求意见的公众范围;(三)公众意见表的网络链接;(四)公众提出意见的方式和途径;(五)公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日"。因此,本次环评信息公开(征求意见稿公示)的内容和日期符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公开方式

3.2.1 网络

本工程环境影响报告书征求意见稿在天津轨道交通集团有限公司官网进行公示,网址为: http://www.tjgdjt.com/xinwen/content_49914.htm,公示时间为 2024年1月24日-2024年2月5日,共10个工作日。

本工程建设单位天津市地下铁道集团有限公司为天津轨道交通集团有限公司出资设立的法人独资公司。天津轨道交通集团有限公司网站为天津市轨道交通官方公共媒体网站。根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)第九条,"……通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站(以下统称网络平台)……"。

本次网络公示符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条"(一)通过网络平台公开, 且持续公开期限不得少于 10 个工作日"的相关规定。

征求意见稿公示截图如下图所示。



本项目评价范围内涉及的团体和个人以及与本项目有环保利害关系的团体和个人,主要征求公众对本项目环境影响评价方面的意见及所持态度等。

四、公众提出意见的方式和途径

公众可自行下载公众参与意见表进行填写,以发送电子邮件、信函或者其他便利的方式,向建设单位或环境影响评价单位提交书面意见。联系方式请见第六、七条,公众发表意见请尽量留下您的真实姓名及基本情况(单位或住址,文化程度、职业、联系方式等),以便根据需要反馈,必要时进行回访。

五、公众提出意见的起止时间

若您对项目有什么意见和看法,请于公示之日起10个工作日内,通过信函、电子邮件等方式,将填写的公众意见表提交建设单位或环境影响评价单位。

六、建设单位联系方式 建设单位: 天津市地下铁道集团有限公司

联系地址: 天津市河东区华兴道36号

联系人: 黄工

联系电话: 022-58158291,3264598842@qq.com(电子邮箱)

七、环评单位联系方式 评价机构名称: 联合泰泽环境科技发展有限公司 联系地址: 天津市和平区曲阜道80号联合信用大厦 联系人: 刘工

联系电话: 022-58356901, xueer881018@163.com(电子邮箱)

八、征求公众意见的注意事项 意见证询内容主要是公众对本项目建设环境保护方面的意见和建议。根据《环境影响评价公众参与办法》规定、涉及征地拆迁、财产、就业等与建设项目环境影响评价无关的意见或者诉求,不属于建设项目环境影响评价公众参与的内容。

> 天津市地下铁道集团有限公司 二〇二四年一月二十四日

天津地铁4号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含)环境影响报告节(征求意见稿).pdf

建设项目环境影响评价公众意见表

集团简介 | 联系我们 | 地铁线路图 | 招标投标 | 人才招聘 | 网站地图

地址,天津市西南区才智道35号 电话。(022)85568890 传真。(022)87825888 版权所有。 天津轨道文进集团有限公司 津ICP备12005762号-2 Copyright 它jgdjt.com All Rights Reserved.

图 3.2-1 本工程环境影响报告书征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

征求意见稿公示期间,在项目所在地公众易于接触的报纸——《天津日报》 (刊号: CN12-0001)公示 2次,公示时间分别为 2024年1月 25日和 2024年1月 29日。两次报纸公示截图分别如图 3.2-2 和图 3.2-3 所示。

《天津日报》是中国共产党天津市委员会机关报,具有广泛的读者受众,且在各大报亭、数字报纸等途径均可获得。本次报纸公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条"(二)通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开,且在征求意见的10个工作日内公开信息不得少于2次"的相关规定。

天津海河传统中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第27303号

习近平同乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫会谈



陈敏尔在参加市政协十五届二次会议联组讨论时强调 坚持高质量发展这个新时代的硬道理 大力推进科技创新产业焕新城市更新 王常松主持

等金子工程的代表。如此了这些中心。 其限的选择的。 用能力的。 用能力的。 可能力的。 可

IDEA 中 有無知 [14] (本色 有生 有無知 [14] (本色 有生 [14] (本色 有生 [14] (本色 14] (本色 14) (本色 14)

习近平对江西新余市渝水区一临街店铺火灾事故作出重要指示 要求坚决遏制各类安全事故多发连发势头 确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定

李强作出批示

习近平会见安提瓜和巴布达总理布朗

#機能に近年年前的十八級人大工を設定する場合。 単位第二次元化会议、市田人人工を設定する場合。 利力に対して19年3、6人民作業の工作場所を選出 利力に対して19年3、6人民作業の工作場所を実施した。 成成に成上に19年3、時間と成子 所には、11年間の場合を対し、大田市会を行り入力には19年3年に対して19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対しで19年3年に対し

16. 上参加市政份・十五届 一次会议联判が必要が出版。 東好把提港口经济規律 加快港产城融合发展 本無統総合本等 本色の2011上で、企業部と、 市民工方面は2015年、2

天建油位天气模程 在於 第三回 在此处中间,其处是20%,在此 电相关区 系统一型形式的 语言 医红 工工 医耳环 医毛 工工 具角 神林神 美国家 田工市 東京 工机等



7 文体

8

付俸,也一致小於小澤敬語

1. 取得专家以上不要裁决主的家

RB.

211

iau tes

RE Se

20

840

Rin.

文博创意产品设计大赛、影像征集大赛佳作频出

展现深厚城市文化底蕴

.







环境影响评价信息公告

天津地铁4号线南段工程调整 【河北大街站(不含)至东南角站(不 含)]位于红桥区和南开区,全长 1.9km,采用全地下方式敷设,设1座车 站。目前正在进行本项目环境影响报 告书征求意见稿的信息公开工作,公众 可至天津轨道交通集团有限公司网站 (http://www.tjgdjt.com/xinwen/node_165.htm) 下载查阅,通过自行下载公众参与意见 表进行填写,以发送电子邮件、信函或 者其他便利的方式,向建设单位或环境 影响评价单位提交书面意见。

郑钦文再创"最年轻"纪录

澳网四强又见"金花"



强。如果的相似支援方要。400万人是 网4层。第4位增加,从原本部分中间 第45、企业最早起的一位,但即将部内 市的有限与pris。 2007年被74、运过程处理部。及 市市证一次至4、为时下林斯下报为

津门虎队今与韩国球队热身

国足主教练 "下课"倒计时



天津男篮客场力克四川队

遗失 公告

MESTERFELD PEDMICHENG CHRIS 特式声明技術全套正本標準全體作業。

▲天津出版物画有關公司2016年1月 21 日度先天津港等一港中省股公司 在 口 實 特 提 赏 党 证 。 編 号 。 NO 2007605. 能名: 象下中。就次, 74、 图号 (SANG)CL2023、产用开张。

天津地铁。明核未設工程資報 [阿本大衛班/不力]至如南馬班/不 力] 拉于红桥区和南开区、会社 市 1 14m。 東阳原作下水、泰园、田市 場。 田田正在进行本部科林建筑经 市 行政和股票的印象亦作下,企会 可包入建筑建交通集团有限企同路址 下森自州、通过1777下市公众市"通过 下森自州、通过1777下市公众市"通过 直通行城市"。正道地下海市,也高速 各区地市市的方式,加速设计也成环境 影响中的中位数型市场市区

現在天津土田城区内食道市可能

ARREST # 1 2000 推定非职人刊號公告

○ 天津日福 17622997767 23602233 办公地址: 天津市和平区卫津橋143号

中國人寿保險股份有限公司 国際销售从业人员保险 代理合同解的进知

製工 先生/全土(IERNEWSAS) 作時 12023(1000001)。

推定承租人刊豐公告

非人名事 父 果 第 考 武 ,是 舒 证 约 1300011920H130H27均扎于朝于老多 年末期,建至短信与父亲数系。电话。 19422H8984。

**

REMINISTED FEMALES 大原作的研究第二十七次以前的 可解(各於证引)2000年9年20日 的多型四层可以收在上,每年次 除定,由于2000年1月21日前与申证 原,在一回,其一位。 电话, 1000年201

图 3.2-2 征求意见稿首次报纸公示图 (2024年1月25日)

TIANJINDAILY 2024年1月 29 日星期一 本历史即年十二月十九

大津海河传媒中心洪陵 国内统一连续回版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第27307号

掌握信息化条件下舆论主导权、广泛凝聚社会共识 深入学习贯彻习近平文化思想系列述评之七

用在中区内分配的电子型中间系统物理人员。 图集为集集中等等的增加上等的地址,并含地区内的原 电上的电影中的原则,但是中国的原则的原则,但是由于自己的原则的原则的原则的原则的原则的原则。 为于原外回避水和原用中,数字形。例如在下部的对 更加速度上,但是由于由于自己的原则的原则,但是由于自己的原则的原则。 (于展开的

☆ 京城新春开启"穿越之旅" 2.

字犯嘱托 几行凡效

笃信笃行 思想旗帜引领奋进之路



的力量包裹并从此各印度设置的支领,不要取得多的 设裁。 的自与组织的心,以太子是行足的。 全身上下从肩

靠"实早报"落实"硬油理"



天津市市长 张工

政府工作报告 ——2024年1月23日在天津市第十八届人民代表大会第二次会议上

新春之基层。

"零碳"码头春来早

- 本报记者保人天津混引头直击繁忙作业现场

天津地区天气频报 · 白》 周月多年 - 古风下水温质4-5 800风140 - 青水泉水10% - 青水 - 田外東市 - 市立東1-14日刊2-



图 3.2-3 征求意见稿第二次报纸公示图(2024年1月29日)

3.2.3 张贴

征求意见稿公示期间,在本工程环境影响评价范围内的住宅、医院、少年宫、 文物保护单位张贴了公告,张贴公告的时间为 2024 年 1 月 24 日-2024 年 2 月 5 日,公开期限为 10 个工作日。为避免公示期间,受天气、人为等影响导致公告 脱落,公示期间定期到现场进行拍照、公告补贴。

本次公告张贴位置为建设项目所在地公众易于知悉的场所,如宣传栏、出入口等。本次张贴公告环评信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条"(三)通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开,且持续公开期限不得少于10个工作日"的相关规定。

张贴公告的现场照片如下图所示。





天津市少年宮













钧和里大楼





海河华鼎 4 号楼



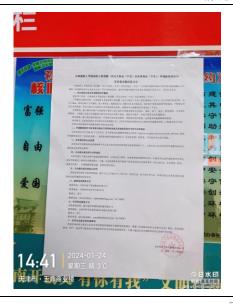


博颐堂医院





静德花园 15 号楼





玉鼎大厦





仁恒海河广场





基督教青年会旧址





文庙

图 3.2-4 本工程张贴公告现场图片(2024年1月24日)





天津市少年宫













钧和里大楼





海河华鼎 4号楼



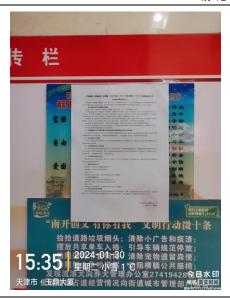


博颐堂医院





静德花园 15 号楼



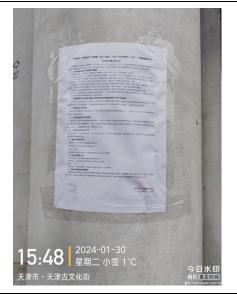


玉鼎大厦



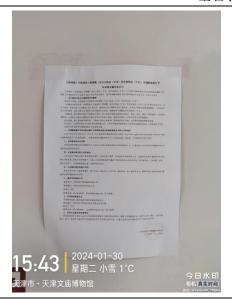


仁恒海河广场





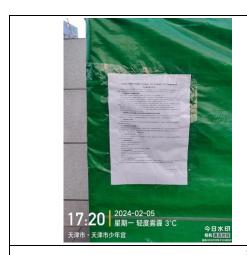
基督教青年会旧址





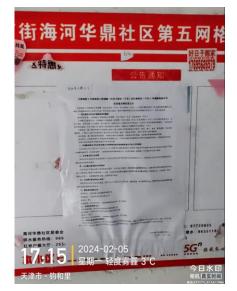
文庙

图 3.2-5 本工程张贴公告现场图片(2024年1月30日)



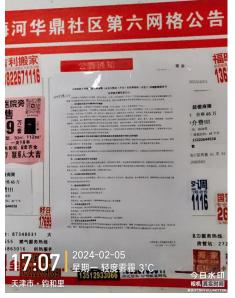


天津市少年宫











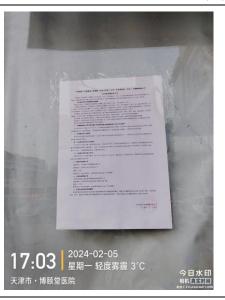


钧和里大楼





海河华鼎 4号楼





博颐堂医院





静德花园 15 号楼





玉鼎大厦



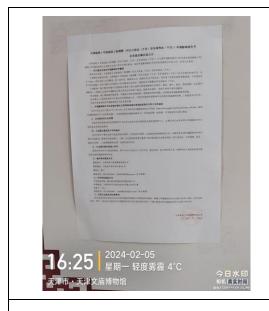


仁恒海河广场





基督教青年会旧址





文庙

图 3.2-6 本工程张贴公告现场图片(2024年2月5日)

3.2.4 其他

除采用网络公示、报纸公示、张贴公告外,本工程环境影响报告书征求意见 稿未采用其他方式进行公示。

3.3 查阅情况

本次环境影响报告书征求意见稿公示期间,在建设单位(地址:天津市河东区华兴道 36 号)留存了《天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响报告书》(征求意见稿)打印版,供公众查阅。

在环境影响报告书征求意见稿公示期间,有3位公众前往建设单位查阅《天津地铁4号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响报告书》(征求意见稿)打印版。

3.4 公众提出意见情况

本次环境影响报告书征求意见稿公示时间为 2024 年 1 月 24 日-2024 年 2 月 5 日,公示期间,共收到 11 通电话,9 封邮件(共附具 12 份建设项目环境影响评价公众意见表),2 份纸质意见表(系居民查阅纸质环评报告,现场填写)。

公示期间向文庙管理单位征求意见,收到天津戏剧博物馆文庙博物馆管理办公室反馈建设项目环境影响评价公众意见表 1 份。

4 其他公众参与情况

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含)) 环境影响评价工作首次环境影响评价信息公开期间未收到公众提供的意见和建 议。征求意见稿公示期间,根据提出意见的敏感目标情况,钧和里大楼居民意见 较为集中,主要集中在工程拆迁、施工对楼体结构安全造成影响,工程建设和运 营产生的噪音、粉尘、振动对生活环境造成影响,要求地铁改线,要求搬迁或者 给予经济补偿。

上述公众反馈的意见并未主要体现在环境影响预测结论、环境保护措施或者 环境风险防范措施等方面,并未主要体现在环境影响评价相关专业技术方法、导 则、理论等方面。根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号) 第十四条要求,我单位未开展公众座谈会、听证会、专家论证会等其他形式的公 众参与。

4.2 其他公众参与情况

本工程未采取其他深度公众参与形式。

4.3 宣传科普情况

本工程未采取科普宣传措施。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

本工程首次环境影响评价信息发布后至本工程环境影响报告书征求意见稿 公示信息发布日期间,未收到公众反馈意见。

环境影响报告书征求意见稿公示期间(2024年1月24日-2024年2月5日), 针对本工程, 共收到11通电话, 9封邮件(共附具12份建设项目环境影响评价 公众意见表), 2份纸质意见表(系居民查阅纸质环评报告,现场填写)。

公众意见汇总情况如下表所示。

表 5.1-1 公众意见汇总表(电话咨询)

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见
1	骆女士	138 86	仁恒海河广场社区	征求意见稿公示期间	咨询工程建设是否影响房屋安全;要求经济补偿。
2	石先生	135 79	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	钧和里 32 号楼拆迁,底商相连,对 33/36 号楼有影响,居民有组织上访的意图;要求经济补偿。
3	崔先生	137 68	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	钧和里 33 号楼是老房危房,住的都是上岁数的老人,受不了施工期噪声影响;要求腾迁。
4	张先生	131 63	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	线路从 36 号楼地下穿越,影响居民生活;要求腾迁;要求线路 改线。
5	王女士	131 57	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	反馈 33 号楼与 32 号楼相连,影响房屋安全,要求查阅纸质版 环评报告。
6	张女士	187 05	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	33 号楼离 32 号楼较近,地铁施工运营对 33 号楼也有影响,要求腾迁,要求查阅纸质版环评报告。
7	丁女士	176 42	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	32 号楼拆迁, 地基相连, 对 33/36 号楼也有影响; 地铁运营施工噪声对居民有影响; 要求腾迁。
8	赵女士	135 27	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	地铁运营时有振动,楼体老旧,影响居民人身安全;32号楼拆 迁后影响33/36号楼基础;要求线路改线。
9	邓女士	130 13	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	地铁运营振动、噪音影响居民生活;要求地铁改线;要求腾迁。
10	张先生	138 85	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	地铁施工时振动及噪音对楼体产生影响,产生环境影响;要求增加减震、减噪等安全措施;最好可以腾迁。
11	曹女士	156 31	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	29/32 号楼拆迁影响 33 号楼楼体;地铁通车后噪音影响老人休息;房屋属于私产,如若房体开裂影响出售,要求腾迁。

表 5.1-2 公众意见汇总表(邮件咨询)

	1	A SIZ AMMULLAN (MPII LM)					
序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见		
1	田先生	185 66 31 22@qq.com	天津市津南区咸 水沽镇	征求意见稿公示 期间	正文第 23 页有东北角站的平面图。此图中没有明确说明 4 号线和 7 号线的换乘方式是通道换乘还是节点换乘、7 号线站台所处的层数是地下三层还是地下四层,并且未画出 12 号线站体以及换乘通道,建议在公示稿对东北角站的情况予以补充说明。 另外,在正文第 25 页,河北大街站此前是在站体西侧设置渡线,可供折返,而根据下图红框处的表述可知河北大街站有变更,能否给出变更后的河北大街站车站总平面图(尽管车站主体不在工程范围内,但是还是建议提供一下)、站后停车线平面图,并且补出河北大街站至东北角站区间右线明挖段和盾构段的长度分别多少和区间右线盾构井的具体位置。		
2	李先生	34 ——— 29@qq.com	天津市武清区南 蔡村翡翠半岛小 区	征求意见稿公示 期间	4 号线东北角站 C 出口以及 7 号线两出口位置偏僻,可辐射客流量较小。建议东北角地铁站在古文化街、北马路或者海河华鼎小区处开设出入口(七号线东北角站可在大胡同处开设出入口),并预留 12 号线的连接通道,这样方便市民出行,也方便来古文化街或者狮子林桥等景点旅游的游客的出行。希望能够采纳,如果施工方面实在有困难也请告知。		
3	徐先生	137 42 90 41@qq.com	天津市红桥区钧 和里	征求意见稿公示 期间	因地铁 4 号线改造,对本人所住楼体造成,噪音,粉尘,振动,主体地基,日常生活的出行不便造成重大影响,希望有关部门给予关注和补偿。		
4	房先生	158 60 50 88@qq.com	天津市红桥区大 胡同钧和里	征求意见稿公示 期间	不同意目前关于钧和里 33 门金钢桥一侧裙房(原小百货批发商场,现临街底商)的拆迁方案,目前该单独拆除裙房的施工方式对于钧和里 33 门 34 门的楼体结构造成安全隐患,在与日常生活息息相关的周边环境中存在灰尘、噪音、垃圾等污染及负面影响。		
5	崇女士	158 28 xi ng@126.com	天津市红桥区钧 和里	征求意见稿公示 期间	我叫崇 ,是一名独居老人,现年 86 岁,针对天津地下铁路集团公司 拟建设的"天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))"提出几点意见,以下为我本人口述,由我的大儿媳杨 代笔:		

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见
					1、我的老伴于 2020 年 7 月去世,我有两个儿子,都已成家另过,目前只有我一个人在钧和里 33 门 居住。因我年事已高,需要相对安静的生活环境,项目一旦实施,会对我的居住环境造成很大影响,振动、噪声、粉尘等都会严重危害到我的身心健康,为此我要求:天津地铁集团公司拿出切实有效的保障措施,以保证我的生活环境不被污染和破坏,如因项目未来给我带来任何影响,包括但不限于:睡眠质量下降、呼吸功能受损、听力下降、食欲不振、认知障碍以及行为能力受限等,我要求对我身体健康状况进行检查和评估,并予以相应的经济赔偿,在国家法律允许的范围内给我一定金额的精神损害抚慰金。 2、项目中即将拆除的钧和里 29 门-32 门,距离钧和里 33 门-36 门楼体最近处仅 4 米,也就是说,我居住的 33 门 房屋首当其冲,距离被拆迁楼仅 4 米,存在巨大安全隐患。故我提出异议,不同意项目拆迁内容,要拆一起拆,要么都不拆,不能拆一栋留一栋,不能拿老百姓的生命财产安全当儿戏。 3、我所居住的房屋 为危房,楼体北侧外檐肉眼可见整体向外倾斜,2017 年 7 月,政府出资对楼体进行修缮和加固,当时施工的工人现场发现楼体地基出现 2 米多深、一个拳头宽的裂缝,实在骇人。所以,请贵公司以人为本,安全第一,认真考察,摸清情况,在为民造福之前,务必清除所有的安全隐患。 4、钧和里大楼主体结构较特殊,33 门北侧楼体外檐是中空的,是一米左右宽的烟道,为整栋大楼冬季取暖所用,整个烟道从一楼通到八楼,一通到顶,八楼楼顶无任何覆盖物,而烟道外檐很薄,很难抵抗项目带来的振动和外力冲击,一旦发生垮塌,后果不堪设想。 5、我所居住的 33 门 原屋为顶楼,楼顶有多个排水口,因房管站平时检查疏通不到位,维修不及时,一到雨季遇大雨暴雨,排水口堵塞,雨水大量积聚,严重时楼顶积水深达 2 尺,导致我的房子屋顶多处漏雨,

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见
					屋内财物损毁严重,至今未解决。钧和里大楼为上个世纪八十年代建成,历经半个世纪 50 多年的雨雪风霜,再加上楼顶雨水的浸泡侵蚀,早已破败不堪,如何能承受如此近距离的拆迁冲击,以及未来地铁运行经年累月的振动呢?可怜我一个年近九旬的独居老人,住了一辈子危房、漏房,至今无人过问,可就是这唯一的容身之所,都面临朝不保夕的尴尬境地,整日里担惊受怕,寝食难安。青天大老爷们啊,谁来可怜可怜我这个半截入土之人,我已经时日无多,只想活着的时候过几天安宁的日子。这些问题一天不解决,我死不瞑目! 虚义人:崇人之人,我是多6门居民,因大胡同钧和里 29-36门地下是一体的,一个大
6	满先生	158 54 158 54@qq.com	天津市红桥区新 开大街大胡同钧 和里	征求意见稿公示 期间	通道,现拆迁 2932 门,东北角站为地下两层,后期建设地铁时会不会影响到 36 门楼体出现裂痕或者倾斜,同时老人上了年纪身体不好,心脏也都不好,精神衰弱睡觉比较轻,一有点大的响动就受不了。虽说不走 36 门地下,走旁边可又能离居民楼多少米呢,其噪音响动可想而知,最简单的,如西北角在马路上等公交都能感受到地下地铁一辆一辆开过去! 诉求:您看着这事怎么解决吧!
7	曹女士	155 89 137 92@qq.com	天津市红桥区新 开大街钧和里	征求意见稿公示 期间	阅读相关资料后,了解到地铁的修建距离钧和里 33 门步行与实际米数不符合国家相关规定,因而无论是在修建过程中,引起的环境污染(有害气体,废水,固态废物)和噪音污染以及竣工后投入运营后持续性的影响,希望工程方高度重视妥善解决,以确保居民的合法权益,现把钧和里 33 门 目前房屋开裂的照片发送给您,现在 29-32 门尚未拆迁,在拆迁过程中存在房屋塌陷,墙体脱落,伤人,毁物的可能性,请工程部门实地考察,避免安全隐患的发生!

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见		
8	王先生	187 73 158 46@163.com	天津市红桥区新 开大街钧和里	征求意见稿公示 期间	据了解,地铁建设距离钧和里 33 门较近,由于钧和里居民楼建造时较久远,在地铁建设过程中及建成后运营中可能会引起的噪音污染动、墙体开裂等,进而造成房屋坍塌、墙体脱落、人身伤亡等情况。议评估拆迁和地铁建设及今后持续运营对钧和里 33 门所带来的安全响,并及时如实进行公示。针对地铁建设上述风险?是否准备应急预案?请贵司尽快核实情况免发生安全隐患!		
	任女士	186 51 166 44@qq.com	天津市红桥区纪 春里		下述意见由邮箱 166 44@qq.com 发送,附具 4 份建设项目环境影响评价公众意见表,意见内容一致,具体意见如下: 我是红桥纪春里居民。依据《建设项目环境影响技术评估导则》(HJ616-		
	刘女士	185 71	天津市红桥区纪 春里	征求意见稿公示 期间			2011)5.1 环境影响技术评估原则 5.1.5 广泛参与原则。5.2 建设项目环境影响评估内容第 5.2.1 法律法规相符性。第 5.2.2 与相关规划相符性.6.1与政策相符性技术评估。6.1.1 法律法规相符性。6.1.2 规划相符性评估。
9	王女士	155 09	天津市红桥区纪 春里			依法提出环评意见: 1、大胡同东北角站在地铁 4 号线北段可研报告中文字明确表示属于北段,现将东北角站居于南段。依据何在?原来属于北段是否获批作废!	
	王先生	135 61	天津市红桥区纪 春里			2、新建东北角站。原东北角站有建设划,现如今从北马路修建到大胡同。应属于改变建设规划。不存在新建之说? 3、大胡同东北角站没有线网规划,没有建设规划。没有纳入审批建设规划属于违规建设。 4、地铁 4 号线是 ppp 项目,大胡同东北角站建设单位是轨道集团,穿纪春里线路是中铁。线路是选择性出售吗?	

表 5.1-3 公众意见汇总表(居民查阅纸质环评报告,现场填写纸质版意见)

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见
1	崔先生	137 68	红桥区大胡同钧 和里大楼	征求意见稿公示 期间	下述意见为崔先生和其爱人王女士查阅纸质版环评报告时,现场填写建设项目环境影响评价公众意见表,具体意见如下: 钧和里 33 门 住户,崔 : 本楼房基础如有破坏会对本房屋造成严重的后果,因为现在已经是 40 多年的老房危房(已有开裂),楼上全是老年人,长期震动都有各种慢性病无法承受。
2	张女士	187 05	红桥区新开大街 钧和里	征求意见稿公示 期间	下述意见为张女士查阅纸质版环评报告时,现场填写建设项目环境影响评价公众意见表,具体意见如下: 32 号楼拆对我们33 号楼有影响,如噪音、振动等影响,我们要求如果能搬迁最好,因为我们都70岁或80岁的老年人,受到影响。

5.2 公众意见采纳情况

5.2.1 居民意见采纳情况

本工程通过邮件方式对公众邮件予以回复,以电话回访的方式对电话咨询意见予以回复、以邮寄书面答复材料的方式对纸质版意见予以回复。相关采纳内容已在本工程环境影响报告书中体现。

公众意见回复及采纳情况如下表所示。

表 5.2-1 公众意见回复(电话回访)

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
1	骆女士	138 86	仁恒海河广 场社区	征求意见稿 公示期间	咨询工程建设是否影响房屋安全;要求经济补偿。	您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工作的关注和参与。针对您来电反馈的问题,现回复如下: 仁恒海河广场小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程运营期振动环境保护目标,开展了运营期环境影响评价,采取了相应的减振措施,采取措施后可满足国家、天津市相应标准要求。 施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中房屋安全和经济补偿问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。	未采纳
2	石先生	135 79	钧和里大楼	征求意见稿 公示期间	钧和里 32 号楼拆迁,底商相连,对 33/36 号楼有影响,居民有组织上访的意图;要求经济补偿。	您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工作的关注和参与。针对您来电反馈的问题,现回复如下: 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
						施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。 施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中经济补偿问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。	
3	崔先生	137 68	钧和里大楼	征求意见稿 公示期间	钧和里 33 号楼是老房危房,住的都是上岁数的老人,受不了施工期噪声影响;要求腾迁。	您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工作的关注和参与。针对您来电反馈的问题,现回复如下: 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程施工期大气、噪声环境保护目标,开展了施工期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
						化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。 施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中腾迁问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。	
4	张先生	131 63	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	线路从 36 号楼地下穿越,影响居 民生活;要求腾迁;要求线路改线。	您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工作的关注和参与。针对您来电反馈的问题,现回复如下: 2019 年 7 月 25 日,天津市规划和自然资源局批复了《天津市地铁 4 号线北段工程建设项目选址意见书》(证书编号: 2019 津线选证0007),选址意见书中包含河北大街站至东南角站(不含)选址范围,即本工程线位与已批复的选址意见书一致。根据《市发展改革委关于天津地铁 4 号线南段工程可行性研究调整报告的批复》(批复文号: 津发改批复(城市)〔2023〕67 号),本次环境影响报告书中工程线位与已批复传动,工程影响报告一致,且线路并未下穿钩和里大楼33/36。 约和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含),环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程施工期大气、噪	未采纳

序 号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
						声和运营期振动环境保护目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。 施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中腾迁问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。	
5	王女士	131 57	钧和里大楼	征求意见稿 公示期间	反馈 33 号楼与 32 号楼相连,影响房屋安全,要求查阅纸质版环评报告。	您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工作的关注和参与。针对您来电反馈的问题,现回复如下: 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
						施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 针对您提出的查阅纸质版环评报告的要求,建设单位已于2024年1月31日在其信访接待室对您进行了接待,现场查阅纸质版环评报告并做出相应解答。 关于意见中房屋安全问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。	
6	张女士	187 05	钧和里大楼	征求意见稿公示期间	33 号楼离 32 号楼较近,地铁施工运营对 33 号楼也有影响,要求腾迁,要求查阅纸质版环评报告。	您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站 (不含)至东南角站 (不含))环评工作的关注和参与。针对您来电反馈的问题,现回复如下: 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站 (不含)至东南角站 (不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
						施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 针对您提出的查阅纸质版环评报告的要求,建设单位已于2024年2月1日在其信访接待室对您进行了接待,现场查阅纸质版环评报告并做出相应解答。 关于意见中腾迁问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。	
7	丁女士	176 42	钧和里大楼	征求意见稿 公示期间	32 号楼拆迁, 地基相连, 对 33/36 号楼也有影响; 地铁运营施工噪声 对居民有影响; 要求腾迁。	您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工作的关注和参与。针对您来电反馈的问题,现回复如下: 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采取有应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。	未采纳

序 号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
						施工过程实施全过程监测,定期通报工程 建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的 接待与沟通工作。 关于意见中腾迁问题,不属于环境影响评 价公众参与相关内容。	
8	赵女士	135 27	钧和里大楼	征求意见稿 公示期间	地铁运营时有振动,楼体老旧,影响居民人身安全;32号楼拆迁后影响33/36号楼基础;要求线路改线。	您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工作的关注和参与。针对您来电反馈的问题,现回复如下: 2019 年 7 月 25 日,天津市规划和自然资源局批复了《天津市地铁 4 号线北段工程建设项目选址意见书》(证书编号: 2019 津线选证0007),选址意见书中包含河北大街站至东南角站(不含)选址范围,即本工程线位与已批复的选址意见书一致。根据《市发展改革委关于天津地铁 4 号线南段工程可行性研究调整报告的批复》(批复文号: 津发改批复(城市)〔2023〕67 号),本次环境影响报告书中工程线位与已批复的可研报告一致。 约和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)的可研报告一致。 约和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)东境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程运营期振动环境保护目标,开展了运营期环境影响评价。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。	未采纳

序 号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
						施工过程实施全过程监测,定期通报工程 建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的 接待与沟通工作。 关于意见中房屋安全问题,不属于环境影 响评价公众参与相关内容。	
9	邓女士	130 13	钧和里大楼	征求意见稿 公示期间	地铁运营振动、噪音影响居民生 活;要求地铁改线;要求腾迁。	您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站 (不含)至东南角站 (不含))环评工作的关注和参与。针对您来电反馈的问题,现回复如下: 2019 年 7 月 25 日,天津市规划和自然资源局批复了《天津市地铁 4 号线北段工程建设项目选址意见书》(证书编号: 2019 津线选证0007),选址意见书中包含河北大街站至东南角站(不含)选址范围,即本工程线位与已批复的选址意见书一致。 根据《市发展改革委 关于天津地铁 4 号线南段工程可行性研究调整报告的批复》(批复文号: 津发改批复(城市)〔2023〕67 号),本次环境影响报告书中工程线位与已批复的可研报告一致。 约和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程运营期振动环境保护目标,开展了运营期环境影响评价。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。	未采纳

序 号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
						施工过程实施全过程监测,定期通报工程 建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的 接待与沟通工作。 关于意见中腾迁问题,不属于环境影响评 价公众参与相关内容。	
10	张先生	138 85	钧和里大楼	征求意见稿 公示期间	地铁施工时振动及噪音对楼体产生影响,产生环境影响;要求增加减震、减噪等安全措施;最好可以腾迁。	您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工作的关注和参与。针对您来电反馈的问题,现回复如下: 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程施工期大气响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境。平时施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪和减振措施,采取带产、饮降、企等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。 施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中腾迁问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。	部分采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
11	曹女士	156 31	钧和里大楼	征求意见稿 公示期间	29/32 号楼拆迁影响 33 号楼楼体; 地铁通车后噪音影响老人休息;房 屋属于私产,如若房体开裂影响出 售,要求腾迁。	您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站 (不含)至东南角站 (不含))环评工作的关注和参与。针对您来电反馈的问题,现回复如下: 均和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站 (不含)至东南角站 (不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程运营期振动环境保护目标,开展了运营期环境影响评价。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中房屋安全和腾迁问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。	未采纳

表 5.2-2 公众意见回复(邮件回复)

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
1	田先生	185 66 31 22@qq.com	天市南咸沽	征求意见稿公示期间	正文第 23 页有东北角站的平面图。此图中没有明确说明 4 号线和 7 号线的换乘方式是通道换乘还是节点换乘、7 号线站台所处的层数是地下三层还是地下四层,并且未画出 12 号线站台所处的层数是地下三层站体以及换乘通道,建议在公示稿对东北角站的情况予以补充说明。另外,在正文第 25 页,河北大街站此前是在站体西侧设置渡线,可供折迟,而根据下图红框处的表述可知河北大街站有变更,能否给出变更后的站上大街站车站总平面图(尽管车站上大街站车站总平面图(尽管车站没上大街站车站总平面图(尽管车站没上大街站车站总平面图,并且补出河北大街站至东北角站区间右线时间,具体位置。	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工 作的关注和参与。 4 号线东北角站平面布局情况已在环境影响报 告书中进行说明,7 号线和 12 号线具体建设方式和 换乘方式不属于本次环境影响评价内容。 4 号线河北大街站不属于本次环境影响评价内容。停车线设置情况、河北大街站至东北角站区间明 挖段及盾构段具体长度、位置已在环境影响报告书中 进行说明。 专此回复。 天津市地下铁道集团有限公司 联合泰泽环境科技发展有限公司	部分采纳
2	李先生	3429@qq.com	天市清南村翠岛区	征求意见稿公示	4号线东北角站 C 出口以及 7号线两出口位置偏僻,可辐射客流量较小。建议东北角地铁站在古文化街、北马路或者海河华鼎小区处开设出入口(七号线东北角站可在大胡同处开设出入口),并预留 12 号线的连接通道,这样方便市民出行,也方便来古文化街或者狮子林桥等景点旅游的游	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工 作的关注和参与。 本次环境影响报告书按照《天津地铁 4 号线南段 工程可行性研究调整报告》进行编写,东北角站平面	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时 间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
				期间	客的出行。希望能够采纳,如果施工 方面实在有困难也请告知。	布局及建设内容与已批复的可研报告(批复文号: 津 发改批复(城市)(2023)67号)一致。 专此回复。 天津市地下铁道集团有限公司 联合泰泽环境科技发展有限公司	
3	徐先生	137 842 90 41@qq.com	天市桥钧 里	征求意见稿公示期间	因地铁 4 号线改造,对本人所住楼体造成,噪音,粉尘,振动,主体地基,日常生活的出行不便造成重大影响,希望有关部门给予关注和补偿。	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工 作的关注和参与。 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线 南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不 含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其 列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护 目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时 间	主要反馈意见	回复情况	是否采纳
						施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中房屋安全和补偿问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。 专此回复。 天津市地下铁道集团有限公司 联合泰泽环境科技发展有限公司	
4	房先生	158 60 50 88@qq.com	天市桥大同和津红区胡钧里	征求意见稿公示期间	不同意目前关于钧和里 33 门金钢桥一侧裙房(原小百货批发商场,现临街底商)的拆迁方案,目前该单独拆除裙房的施工方式对于钧和里 33 门34 门的楼体结构造成安全隐患,在与日常生活息息相关的周边环境中存在灰尘、噪音、垃圾等污染及负面影响。	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工 作的关注和参与。 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线 南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其 列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采纳
						取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。 施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中房屋安全和拆迁方案问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。 专此回复。 天津市地下铁道集团有限公司 联合泰泽环境科技发展有限公司	
5	崇女士	158 28 xi ng@126.com	天市桥钧里	征求意见稿公示期间	我叫崇 ,是一名独居老人,现年86岁,针对天津地下铁路集团公司拟建设的"天津地铁4号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))"提出几点意见,以代笔:1、我的老伴于2020年7月去世,我有两个儿子,都已成家另过,目居住。有我一个人在钧和里33门 居住。因我年事已高,需要相对安静的居生环境,项目一旦实施,会对我的居住环境造成很大影响,振动、噪声、为此我要求:天津地铁集团公司拿出切实有效的保障措施,以保证我的生	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工 作的关注和参与。 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线 南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不 含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其 列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护 目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理 规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要 求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措	未采纳

序号	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
				活环境不被污染和碱坏,包括但不、好国人。 如因不被污染和碱坏,包括但不、好好,也是一个人。 如此是一个人。 如此是一个人,这是一个一个人,这是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施 后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采 取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要 求。 施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情 况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工 作。 关于意见中房屋安全、经济补偿和拆迁问题,不 属于环境影响评价公众参与相关内容。 专此回复。 天津市地下铁道集团有限公司 联合泰泽环境科技发展有限公司	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
					4、钧和里大楼主体结构较特殊,33门		
					北侧楼体外檐是中空的,是一米左右 宽的烟道,为整栋大楼冬季取暖所用,		
					整个烟道从一楼通到八楼,一通到顶,		
					一般		
					很薄,很难抵抗项目带来的振动和外		
					力冲击,一旦发生垮塌,后果不堪设		
					想。		
					5、我所居住的33门 房屋为顶		
					楼,楼顶有多个排水口,因房管站平		
					时检查疏通不到位,维修不及时,一		
					到雨季遇大雨暴雨,排水口堵塞,雨		
					水大量积聚,严重时楼顶积水深达 2		
					尺,导致我的房子屋顶多处漏雨,屋		
					内财物损毁严重,至今未解决。钧和		
					里大楼为上个世纪八十年代建成,历		
					经半个世纪50多年的雨雪风霜,再加		
					上楼顶雨水的浸泡侵蚀,早已破败不		
					堪,如何能承受如此近距离的拆迁冲		
					击,以及未来地铁运行经年累月的振		
					动呢?		
					可怜我一个年近九旬的独居老人,住		
					了一辈子危房、漏房,至今无人过问,		
					可就是这唯一的容身之所,都面临朝		
					不保夕的尴尬境地,整日里担惊受怕,		
					寝食难安。青天大老爷们啊,谁来可		

序号	姓名	联系方式	地址	时 间	主要反馈意见	回复情况	是否采纳
					怜可怜我这个半截入土之人,我已经时日无多,只想活着的时候过几天安宁的日子。这些问题一天不解决,我死不瞑目! 提意见人:崇		
6	满先生	158 54 158 54@qq.com	天市桥新大大同和津红区开街胡钧里	征求意见稿公示期间	您好,我是36门居民,因大胡同钧和里29-36门地下是一体的,一个大通道,现拆迁2932门,东北角站为地下两层,后期建设地铁时会不会影响到36门楼体出现裂痕或者倾斜,同时老人上了年纪身体不好,心脏也都不好,精神衰弱睡觉比较轻,一有点大的响动就受不了。虽说不走36门地下,走旁边可又能离居民楼多少米呢,其噪音响动可想而知,最简单的,如西北角在马路上等公交都能感受到地下地铁一辆一辆开过去!诉求:您看着这事怎么解决吧!	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工 作的关注和参与。 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线 南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不 含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其 列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护 目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	主要反馈意见 回复情况	
						施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中房屋安全问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。 专此回复。 天津市地下铁道集团有限公司 联合泰泽环境科技发展有限公司	
7	曹女士	155 89 137 92@qq.com	天市桥新大钧里	征求意见稿公示期间	阅读相关资料后,了解到地铁的修建距离钧和里 33 门步行与实际米数不符合国家相关规定,因而无论是在修建过程中,引起的环境污染(有害气体,废水,固态废物)和噪音污染以及竣工后投入运营后持续性的影响,希望工程方高度重视妥善解决,以确保居民的合法权益,现把钧和里 33 门目前房屋开裂的照片发送给您,现在 29-32 门尚未拆迁,在拆迁过程中存在房屋塌陷,墙体脱落,伤人,毁物的可能性,请工程部门实地考察,避免安全隐患的发生!	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工 作的关注和参与。 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线 南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不 含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其 列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护 目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
						后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。 施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中房屋安全问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。 专此回复。 天津市地下铁道集团有限公司联合泰泽环境科技发展有限公司	
8	王先生	187 73 158 46@163.com	天市桥新大钧 里	征求意见稿公示期间	据了解,地铁建设距离钧和里 33 门较近,由于钧和里居民楼建造时间较久远,在地铁建设过程中及建成后运营中可能会引起的噪音污染、震动、墙体开裂等,进而造成房屋坍塌、墙体脱落、人身伤亡等情况。建议评估拆迁和地铁建设及今后持续运营对钧和里 33 门所带来的安全影响,并及时如实进行公示。针对地铁建设上述风险?是否准备应急预案?请贵司尽快核实情况,避免发生安全隐患!	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工 作的关注和参与。 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线 南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其 列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时 间	主要反馈意见	回复情况	是否采纳
						规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。 施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中房屋安全问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。 专此回复。 天津市地下铁道集团有限公司联合泰泽环境科技发展有限公司	
9	任女士	186 51 166 44@qq.com	天市桥纪里	征求意见稿	下 述 意 见 由 邮 箱 166 44@qq.com 发送,附具 4 份 建设项目环境影响评价公众意见表,意见内容一致,具体意见如下: 我是红桥纪春里居民。依据《建设项	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工 作的关注和参与。	未采纳
9	刘女士	185 71	天市桥纪里	· 信公示期间	目环境影响技术评估导则》(HJ616-2011)5.1 环境影响技术评估原则 5.1.5 广泛参与原则。5.2 建设项目环境影响评估内容第 5.2.1 法律法规相符性。第 5.2.2 与相关规划相符性.6.1 与政策相	地铁 4 号线北段工程可行性研究报告批复范围 为小街站~河北大街站,不包含东北角站。河北大街站(不含)~东南角站(不含)—站两区间工程,纳 入地铁 4 号线南段工程可行性研究调整报告并取得	木 木

序号	姓名	联系方式	地址	时 间	主要反馈意见	回复情况	是否采 纳
	王女士	155 09	天津 市		符性技术评估。6.1.1 法律法规相符性。6.1.2 规划相符性评估。依法提出环评意见: 1、大胡同东北角站在地铁 4 号线北段可研报告中文字明确表示属于北段,	市发展改革委批复批复(批复文号: 津发改批复(城市) (2023) 67号)。 2012年1月,国家发展改革委批复了天津市城市轨道交通近期建设规划(2005-2015年)调整方案	
	王先生	135 61	天市桥纪里		现将东北角站居于南段。依据何在?原来属于北段是否获批作废! 2、新建东北角站。原东北角站有建设规划,现如今从北马路修建到大胡同。应属于改变建设规划。不存在新建之说? 3、大胡同东北角站没有线网规划,没有建设规划。没有纳入审批建设规划属于违规建设。 4、地铁 4 号线是 ppp 项目,大胡同东北角站建设单位是轨道集团,穿纪春里线路是中铁。线路是选择性出售吗?	(发改基础(2012)202号),新增地铁 4号线作为中心城区西北至东南方向的骨干线路。2013年8月,市人民政府批复了天津市轨道交通线网规划(津政函(2013)92号),此次线网规划中,地铁 4号线相关线路调整为过西站后穿越复兴中学折向东沿三条石大街敷设,过河北大街后折向南沿东马路敷设。2015年9月,国家发展改革委以"发改基础(2015)2098号"文批复了《天津市城市轨道交通第二期建设规划(2015-2020年)》,批复文件附具的"天津市城市轨道交通第二期建设规划(2015-2020年)示意图"已表明地铁 4号线线路已予以调整。根据国家关于天津地铁 4号线批复文件以及《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》(国办发(2018)52号)等轨道交通的相关政策文件,本工程符合天津市轨道交通线网规划和相关建设规划。4号线北段小街站~河北大街站工程建设采取PPP方式,不包括大胡同东北角站。根据《市发展改	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采纳
						革委关于天津地铁 4 号线南段工程可行性研究调整 报告的批复》(批复文号: 津发改批复(城市)〔2023〕	
						67号),河北大街站(不含)~东南角站(不含)一	
						站两区间工程由天津市地下铁道集团有限公司组织 实施。	
						头爬。 专此回复。	
						天津市地下铁道集团有限公司	
						联合泰泽环境科技发展有限公司	

表 5.2-3 公众意见回复(居民查阅纸质环评报告,现场填写纸质版意见)

_		农 J.2-3 公从总允四友(店民旦阅纸灰华厅)以口,							
		姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采纳	
	1 /	崔先生	137 68	红区胡钧里楼桥大同和大	征意稿示间求见公期	下述意见为崔先生和其爱人王女士查阅 纸质版环评报告时,现场填写建设项目 环境影响评价公众意见表,具体意见如 下: 钧和里 33 门 住户,崔 : 本楼房 基础如有破坏会对本房屋造成严重的后 果,因为现在已经是 40 多年的老房危房 (已有开裂),楼上全是老年人,长期 震动都有各种慢性病无法承受。	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工作的关注和参与。 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。 施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中房屋安全问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。 专此回复。	未采纳	

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见	回复情况	是否采纳
						天津市地下铁道集团有限公司 联合泰泽环境科技发展有限公司	
2	张女士	187 05	红区开街和桥新大钧里	征意稿示 间求见公期	下述意见为张女士查阅纸质版环评报告时,现场填写建设项目环境影响评价公众意见表,具体意见如下: 32 号楼拆对我们 33 号楼有影响,如噪音、振动等影响,我们要求如果能搬迁最好,因为我们都 70 岁或 80 岁的老年人,受到影响。	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环评工作的关注和参与。 钧和里大楼小区部分建筑位于天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响评价范围内,环境影响报告书已将其列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护目标,开展了施工期和运营期环境影响评价。 施工期,建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务,优化施工工序,做好降噪措施,采取喷淋降尘等控制扬尘污染的措施。采取措施后可有效降低施工期对环境的影响。运营期该区段采取了相应减振措施,可满足国家、天津市相应标准要求。施工过程实施全过程监测,定期通报工程建设情况,全程配合相关部门做好居民代表的接待与沟通工作。 关于意见中搬迁问题,不属于环境影响评价公众参与相关内容。	未采纳

序号	姓名	联系方式	地址	时间	主要反馈意见		回复情况	是否采纳
						专此回复。		
							天津市地下铁道集团有限公司	
							联合泰泽环境科技发展有限公司	

5.2.2 单位意见采纳情况

文庙作为本工程的文物保护目标,环境影响报告书征求意见稿公示期间在该保护目标处张贴了公告,并向文庙管理单位征求意见。天津戏剧博物馆文庙博物馆管理办公室回复建设项目环境影响评价公众意见表 1 份,具体回复意见如下:

文庙是天津市文物保护单位,鉴于《环境影响报告书》6.2.4 中提到振动环境 现状监测结果与评价结果为,现状地面交通对工程沿线的文物保护单位振动影响 较大。考虑到文庙建筑历史久远,建议施工前再慎重依照古建单位进行专家论证, 并出具合理化保护工作方案,在施工过程中采取定时安全监测。

具体回复意见表见附件1。

本次对天津戏剧博物馆文庙博物馆管理办公室提出的意见予以采纳。 意见采纳情况:

- 1.本工程已编制《天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))文物影响评估报告》,并上报国家文物局进行批复。
- 2.本工程的线位设计避绕了天津市文物保护单位文庙的本体建筑,相关路段 采用盾构法施工。
 - 3.工程线位涉及文庙区段采取特殊减振措施。
- 4.结合周边环境等情况,制定施工实施方案,并按相关规定履行论证等程序, 施工过程中加强施工监测。

5.3 公众意见未采纳情况

在公众参与过程中,针对公众提出的与环境影响有关的意见部分未采纳。钧和里大楼小区的公众提出了不同意本工程选线,要求线路改线的诉求,公参期间进行了相应的回复与解释。但由于工程本身的定位和规划布局,结合线路方案限制因素及外部条件控制,在公众参与中未能予以采纳。在环评报告中,已将钧和里大楼小区列为本工程施工期大气、噪声和运营期振动环境保护目标,开展了施工期和运营期环境影响评价,采取了相应的环保措施,采取措施后可满足国家、天津市相应标准要求。未采纳的意见的具体情况已通过邮件、电话等方式与相关提出意见的公众沟通解释说明。

公众提出的房屋安全、要求腾迁或给予一定的经济补偿等问题,不属于环境影响评价公众参与相关问题。

6 其他

6.1 存档备查情况

建设单位对本次环评期间网络公示截图、张贴公告照片、报纸公告原件、环境影响报告书征求意见稿等相关文件进行归档留存,归档地点为建设单位(地址:天津市西青区边村路地铁集团档案信息管理中心)。

6.2 其他需要说明的内容

根据《建设项目环境保护管理条例》的要求,建设单位天津市地下铁道集团有限公司委托联合泰泽环境科技发展有限公司编制本工程环境影响报告书。按照2019年1月1日起实施的《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)有关规定开展工作。2023年10月10日进行环境影响评价信息公开(第一次公示),2024年1月24日-2024年2月5日进行环境影响报告书征求意见稿公示(第二次公示),两次信息公示时限、内容等均符合国家法律法规要求。

7 诚信承诺

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求,在天津地铁 4 号线南段 工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响报告书编制阶段 开展了公众参与工作,在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相 关的合理意见,对未采纳的意见按要求进行了说明,并按照要求编制了公众参与 说明。

我单位承诺,本次提交的《天津地铁 4 号线南段工程调整(河北大街站(不含)至东南角站(不含))环境影响评价公众参与情况说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由天津市地下铁道集团有限公司承担全部责任。

承诺单位(公章): 天津市地下铁道集团有限公司 承诺时间: 2024年7月

8 附件

附件 1: 天津戏剧博物馆文庙博物馆管理办公室《建设项目环境影响评价公 众意见表》

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2024年2月20日

项目名称 天津地铁 4 号线南段工程调整 (河北大街站 (不含) 至东南角站 (不含))

一、本页为公众意见

与响施意《公规拆业无诉环境护议根评法征、环境产业,与的不公定迁等关求所可见环众定迁等关求对可见所有见环众定迁等关求,与的不公。

文庙是天津市文物保护单位,鉴于《环境影响报告书》6.2.4 中提到振动环境 现状监测结果与评价结果为,现状地面交通对工程沿线的文物保护单位振动影 响较大。考虑到文庙建筑历史久远,建议施工前再慎重依照古建单位进行专家 论证,并出具合理化保护工作方案,在施工过程中采取定时安全监测。

(填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容,若本页不够可另附页)

二、本页为公众信息

(二)公众为法人或其他组织的请填写以下信息

单位名称	天津戏剧博物馆文庙博物馆管理办公室
工商注册号或统一社会信用代码	1212000040135482X0
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	022-27272978, xbwmg1@sina.com
地址	天津市南开区东马路东门内大街 2 号天津文庙博物馆

注:法人或其他组织信息原则上可以公开,若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。