

天津市地铁 4 号线北段工程
(河北大街站)
环境影响评价
公众参与情况说明
(公示稿)

建设单位：中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司

二零二二年八月



1 概述

1.1 项目概况

项目名称：天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）

建设性质：新建

建设单位：中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司

设计单位：中铁上海设计院集团有限公司

建设地点：天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）位于红桥区，共包含 1 座地下车站。

天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）采用 B 型车，初、近期为 6 辆编组，远期为 8 辆编组，最高运行速度为 80 km/h。运营时间为 5:00-23:00，全日运营 18 h。

本工程建设时间为 2022 年-2024 年。

1.2 工作依据

（1）《中华人民共和国环境保护法》，2014 年 4 月 24 日修订，2015 年 1 月 1 日起施行；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订；

（3）《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），2019 年 1 月 1 日起施行；

（4）关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告，生态环境部，2018 年 10 月 12 日。

1.3 工作目的和原则

1.3.1 工作目的

公众参与是项目建设单位同公众之间的一种双向交流过程，其目的是使项目能被公众充分认可并提高项目的环境效益和经济效益。

项目开发建设与施工、建成直至运营必将对周围的自然环境和社会环境带来有利或不利的影响，从而直接或间接影响附近地区公众的生活、工作、学习、休息乃至娱乐。他们的参加可以弥补环境评价中可能存在的遗漏和疏忽，能更全面的保护自然、社会环境。通过采纳他们的各种合理意见和看法，能使项目的规

划设计更完善合理，使环保措施更切实可行，从而使项目发挥更好的环境效益、经济效益和社会效益。

通过公众参与，让更多的人了解拟建项目的意义及可能引发的环境问题，力求得到公众的支持和谅解，有利于工程的顺利推进。此外，公众参与对于提高全民环保意识，自觉参与环境保护工作具有促进作用。

1.3.2 工作原则

本次公众参与严格按照国家有关建设项目公众参与的要求进行，按照国家、天津市各项法律法规要求，坚持公众参与合法性、有效性、真实性和代表性的原则。

1.4 公众参与总体方案概述

1.4.1 实施主体

本次公众参与实施主体为中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司。

1.4.2 公众参与对象

本次公众参与的对象主要为本项目环境影响评价范围内的住宅。

1.4.3 公众参与主要方式

本次公众参与主要通过网络公示、报纸公示和张贴公告 3 种方式开展。

（1）网络公示：本项目在天津轨道交通集团有限公司网站（<http://www.tjgdjt.com/>）进行网上信息公开并征询意见；

（2）报纸公开：本项目在《天津日报》发布 2 次公告并征询意见；

（3）张贴公告：在评价范围内的住宅张贴公示，告知项目情况，征求公众意见。

1.5 公众参与的实施过程

本项目公众参与的具体实施过程如表 1.5-1 所示。

表 1.5-1 天津市地铁 4 号线北段工程环评公众参与实施过程

序号	工作方式	实施时间
1	天津轨道交通集团有限公司网站	2022年6月10日

序号	工作方式	实施时间
	环境影响评价信息公示	
2	天津轨道交通集团有限公司网站 环境影响报告书征求意见稿信息发布	2022年6月17日-2022年7月1日
3	在评价范围内的住宅张贴公告	2022年6月17日
4	《天津日报》第一次登报公示	2022年6月21日
5	《天津日报》第二次登报公示	2022年6月27日

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

根据国家和天津市相关法律及规定，2022 年 6 月 10 日，天津市地下铁道集团有限公司在其官网信息平台（<http://www.tjgdjt.com/>）向公众进行环境影响评价信息公示，信息公示的主要内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位名称、提交公众意见表的方式和途径等，并链接了《建设项目环境影响评价公众意见表》，供公众下载填写。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第九条，“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称；（四）公众意见表的网络链接；（五）提交公众意见表的方式和途径……”。因此，本项目环境影响评价信息公开情况符合上述规定。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

2022 年 6 月 10 日，本项目在天津轨道交通集团有限公司官网（<http://www.tjgdjt.com/>）向公众进行环境影响评价信息公示。本次环境影响评价信息公开截图如下图所示。



图 2.2-1 天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）环境影响评价信息公示截图

2.2.2 其他

本项目环境影响评价信息公开未采用其他方式。

2.3 公众意见情况

环境影响评价信息公开后，针对本工程（河北大街站）建设单位和环评单位未收到相关意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2022 年 6 月 17 日-2022 年 7 月 1 日，建设单位在天津轨道交通集团有限公司官网（<http://www.tjgdjt.com/>）公示了征求意见稿。本次公示的内容主要包括：报告书征求意见稿全文、公众意见表、征求意见的公众范围、查阅纸质报告书的方式和途径、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等。

本次征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书。

本次环评公众参与征求意见的范围为受工程影响的住宅。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十条，“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（二）征求意见的公众范围；（三）公众意见表的网络链接；（四）公众提出意见的方式和途径；（五）公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日……”。因此，本次环评信息公开的内容和日期符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公开方式

3.2.1 网络

本项目环境影响报告书征求意见稿在天津轨道交通集团有限公司官网进行公示，网址为：<http://www.tjgdjt.com/>，公示时间为 2022 年 6 月 17 日-2022 年 7 月 1 日，共 11 个工作日。征求意见稿公示截图如图 3.2-1 所示。

本次网络公示载体符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。



图 3.2-1 本工程环境影响报告书征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

征求意见稿公示期间，也在项目所在地公众易于接触的报纸——《天津日报》（刊号：CN 12-0001）公示 2 次，公示时间分别为 2022 年 6 月 21 日和 2022 年 6 月 27 日。两次报纸公示截图分别如图 3.2-2 和图 3.2-3 所示。

[illegible]

8



图 3.2-3 征求意见稿第二次报纸公示图（2022 年 6 月 27 日）

3.2.3 张贴

征求意见稿公示期间，在本工程环境影响评价范围内的住宅张贴了公告，张贴公告的时间为 2022 年 6 月 17 日，公开期限为 11 个工作日。

本次张贴公告环评信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“（三）通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”的相关规定。

张贴公告的现场照片如下图所示。

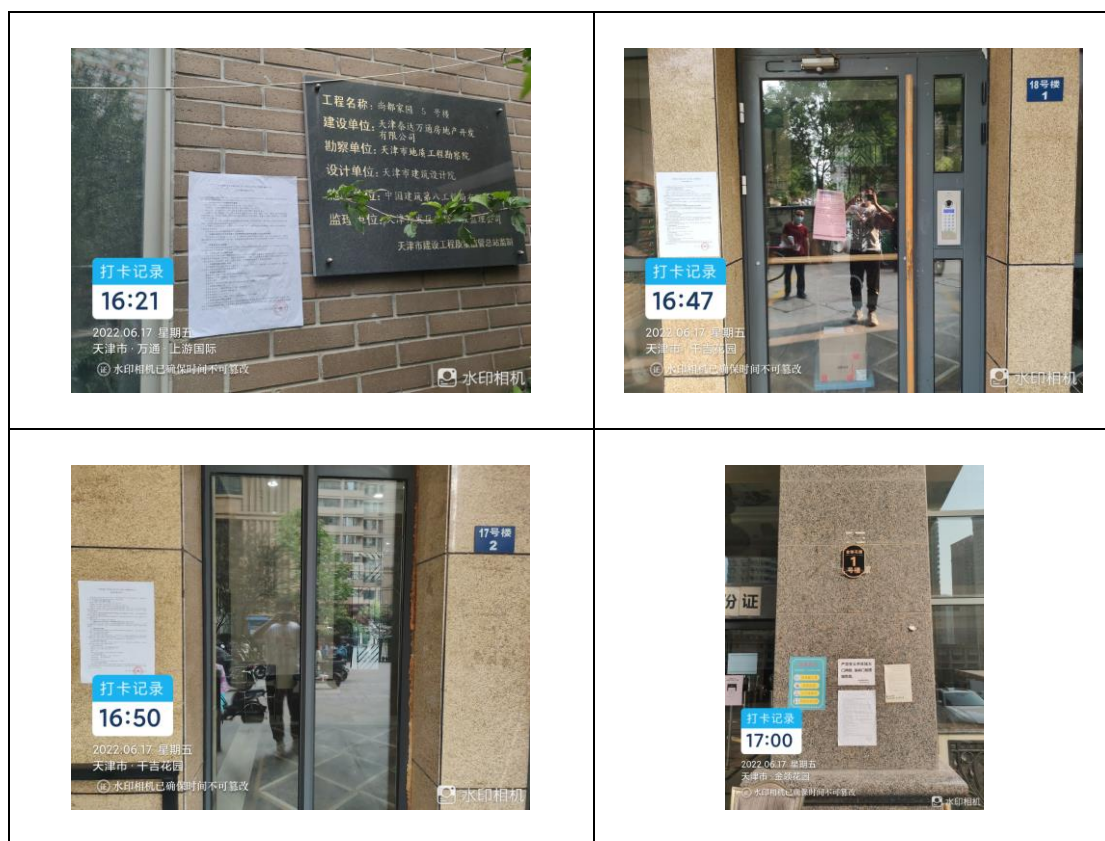


图 3.2-4 本工程张贴公告现场图片

3.2.4 其它方式

除采用网络公示、报纸公示、张贴公告外，本项目环评报告书征求意见稿公示未采用其他方式。

3.3 查阅情况

本次环评征求意见稿公示期间，在建设单位留存了《天津市地铁4号线北段工程（河北大街站）环境影响报告书》（征求意见稿）打印版，供公众查阅。

在环评征求意见稿公示期间，没有公众前往建设单位查阅《天津市地铁4号线北段工程（河北大街站）环境影响报告书》（征求意见稿）打印版。

3.4 公众提出意见情况

本次环评征求意见稿公示时间为2022年6月17日-2022年7月1日，针对本工程建设单位和环评单位共收到6封邮件，9通电话（其中1人递交了签名信），172份纸质意见。

4 其它公众参与情况

2022 年 7 月 18 日召开了本项目环境影响评价公众参与座谈会。根据《环境影响评价公众参与办法》等规定要求，本次公众参与座谈会保障了地铁 4 号线北段工程（河北大街站）评价范围内可能受环境影响公众的环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，是合理的。

4.1 公众座谈会情况

4.1.1 信息发布

2022 年 7 月 4 日，在天津轨道交通集团有限公司网站发布了本工程环境影响评价公众参与座谈会的邀请函，报名时间为：本公告发布之日起至 2022 年 7 月 8 日止。并在本工程环境影响评价范围内的住宅张贴了公告，张贴公告的现场照片如下图所示。

相关信息发布符合《环境影响评价公众参与办法》中第十五条“建设单位决定组织召开公众座谈会、专家论证会的，应当在会议召开的 10 个工作日前，将会议的时间、地点、主题和可以报名的公众范围、报名办法，通过网络平台和在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告等方式向社会公告”的相关规定。



图 4.1-1 本工程环境影响评价公众参与座谈会邀请函信息发布

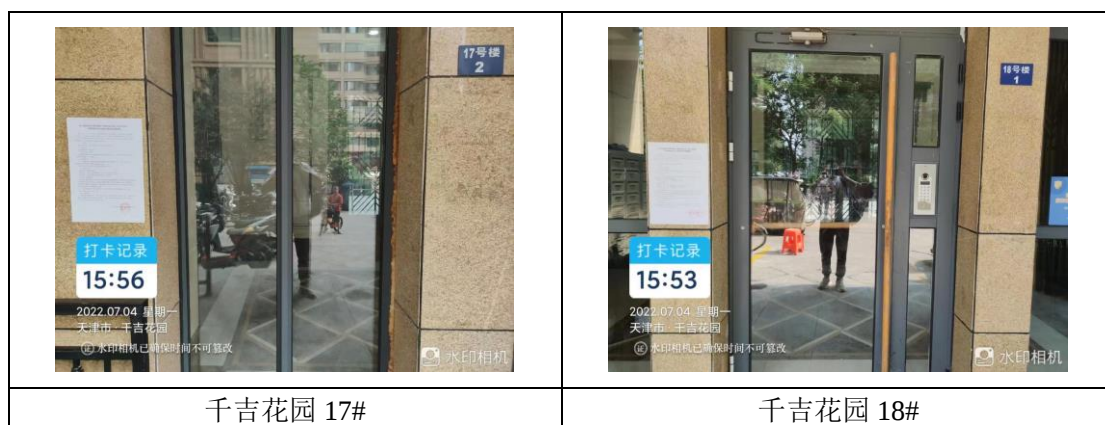




图 4.1-2 本工程环境影响评价公众参与座谈会邀请函张贴公告现场照片

4.1.2 公众报名及公众代表选择情况

在本工程环境影响评价公众参与座谈会信息发布期间（2022 年 7 月 4 日-2022 年 7 月 8 日），共收到 13 位公众报名（其中 1 位不在座谈会邀请范围内）。

根据《环境影响评价公众参与办法》，并结合新冠疫情防控要求，综合考虑地域、职业、受教育水平、受建设项目环境影响程度等因素，最终选择 5 名代表参与此次座谈会，并通过发放参会邀请函的形式对居民代表进行了正式通知。

本次公众代表报名及选择过程符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

4.1.3 通知公众代表

座谈会参会邀请函于 2022 年 7 月 11 日送达并由公众代表签收。相关程序符合《环境影响评价公众参与办法》中第十五条“建设单位应当综合考虑地域、职业、受教育水平、受建设项目环境影响程度等因素，从报名的公众中选择参加会议或者列席会议的公众代表，并在会议召开的 5 个工作日内通知拟邀请的相关专家，并书面通知被选定的代表”的相关规定。

4.1.4 公众参与座谈会会上相关情况

本工程环境影响评价公众参与座谈会于 2022 年 7 月 18 日在天津地铁 4 号线北段工程土建 8 标段项目会议室召开，受疫情影响，本次会议采用现场主会场+视频分会场相结合的形式召开。参加会议的包括相关单位代表和公众代表（实到 4 名），相关单位包括：天津轨道交通集团有限公司、环评单位中海环境科技

（上海）股份有限公司、设计单位中铁上海设计集团有限公司、施工单位中铁隧道局以及红桥区住建委、区生态环境局、区信访办、三条石街道等有关政府部门。

会议议程如下：

- （1）主持人介绍座谈会背景、议程、会议要求、参会单位；
- （2）环评单位代表介绍工程情况及环境影响评价情况；
- （3）公众代表发言，相关单位与公众代表就相关环境影响评价问题进行交流座谈；
- （4）参会单位代表发言；
- （5）会议总结。

会议期间，全程进行了录音、录像。公众代表提问及相关单位回复情况见附件 1（座谈会会议纪要）。



图 4.1-3 座谈会现场照片

4.1.5 会议纪要公示

2022 年 7 月 22 日，在天津轨道交通集团有限公司网站公示了本工程环境影响评价公众参与座谈会会议纪要（见附件 1）。相关程序符合《环境影响评价公众参与办法》中第十六条“建设单位应当在公众座谈会、专家论证会结束后 5 个工作日内，根据现场记录，整理座谈会纪要或者专家论证结论，并通过网络平台向社会公开座谈会纪要或者专家论证结论。座谈会纪要和专家论证结论应当如实记载各种意见”的相关规定。



图 4.1-4 本工程环境影响评价公众参与座谈会会议纪要公示

4.2 其它深度公众参与情况

除采用公众参与座谈会外，本项目未采取其他深度公众参与形式。

4.3 宣传科普情况

本项目未采取科普宣传措施。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

环评征求意见稿公示期间（2022 年 6 月 21 日-2022 年 7 月 1 日），针对本工程（河北大街站）建设单位和环评单位共收到 6 封邮件，9 通电话（其中 1 人递交了签名信），172 份纸质意见。

公众意见汇总情况如下表所示。

表 5.1-1 公众意见汇总表（邮件方式）

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
1	李**	*	千吉花园	征求意见稿公示期间	我是千吉花园 17 号楼的居民，关于新建地铁站的问题，本人代表全家强烈反对，环评和设计单位请站在我们的角度去想想，这个路口的 4 个角，每个角都比我们这个角适合，只有我们这个角涉及到的老百姓最多，我们花两代人的心血买的房，本来是想改善生活的，现在这一切都被打破了。 1、关于振动问题没有权威人式给我们讲，如果振动，请想一下我们天天生活在什么样的环境。 2、强烈要求更改 17 号楼下的风亭及冷却塔的位置，环评里写到会对我们有影响，为什么要在这建？老百姓的生活政府不管吗？他距离我们的家只有 15 米的位置，请问各位，能不能多为老百姓想想，因为风亭和冷却塔的建立让我们天天生活在废气和噪音里，请各位设计师把我们当成家人多为老百姓考虑考虑。如果这个设计方案不改，严重影响我们的生活，我们会上告。 3、对环评有质疑，如果在建设当中离我们这么近，会对楼的主体有影响怎么办？强烈要求把站点移到还没有建设高层的东南角或西南角，因为这两个角一个没有建筑，一个是公寓。烦请考虑。 4、强烈要求做民调，多为老百姓设身处地考虑。 5、如果必须建请给我们安置没有被臭气和颤抖地面的房子。 6、贵公司的设计严重影响了我们的生活，请考虑改设计。
2	李**	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间	我是红桥区河北大街千吉花园 17 号的业主，我代表全家人强烈反对该项目。 原因如下： 1、地铁站一定会引起我们楼的共振问题，我母亲今年 73 岁，无法适应这样的振动，如里再现了身体问题，你们承担责任吗？到

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					时候又是多方推卸责任，这样的结果很没劲，可能会引起诉讼。还有可能会造成 17 号楼整体建筑损坏，天房那的边的房子情况你们应该知道。这是会引起一系列情况的。 2、我们业主购买签订商品买卖合同的时间是 2013 年 4 月，地铁四号线更改线路的时间是 2013 年 8 月。地铁方理由是跟之前的物权人开发商签署了协议，开发商允许地铁方可以在这里规划修建地铁，风亭，冷却塔使用占用土地！但是我们业主方不知情，根据最新的《民法典》从签订购房合同起，我们业主就是新的物权人，地铁方跟之前的物权人开发商签订的协议应该是为无效合约，需要征得新的物权人的同意，现在地铁方公开征集有无利害关系的人建议 17 号楼全体居民意见是对的，你们如果敢直接拿着跟开发商签署的合约建设事态一定会失控的。 这个事深究起来是有人犯法的，之前的开发商物权人明知道自己不是新的物权人情况下居然还跟你们地铁方签署了协议，或者说是你们地铁明知道开发商不是物权人了依然跟他签署了协议，这里有没有知法犯法、有没有灰色行为我不敢说结果，但行为已经是违法了。奉劝你不要一意孤行，应及时改正。 3、今年对于国家层面来说是不平凡的，党的二十大即将召开，到时候会解决很多民生问题，出台很多相关政策。你们如果不纠错，强行做一些事情，严重损害了人民群众的利益，引起了群体性事件，你们是要负责任的。别忘了天津是北京的政治护城河。
3	刘**	*	千吉花园	征求意见稿公示期间	你好各位相关部门领导： 我是千吉花园 17 号楼的居民，关于去年大家一致反馈和强烈表达不同意地铁方在此处修建排风亭、冷却塔和调整地铁线路的诉求。经过居民不断努力和推进，现在施工方拿出解决方案是风亭和

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					冷却塔由原来距离楼体 15 米改成 20 米处继续建设，居民一致认为不能根本改善居住质量，和避免后日后隐患等等问题。 所以，希望不要在 17 号楼楼下建设风亭和冷却塔并调整线路。这是我们居民共同的诉求和心愿！望相关部门反映解决为盼。
4	李**	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间	胡工： 你好!我是天津市红桥区三条石大街千吉花园 17 号的住户，我们反对在我们 17 号楼附近修建地铁站！！ 我们在买房时也没有说明要建地铁的，当时房地产开发商为了宣传房子，也只说在金领国际对过的空地上（千吉花园斜对过）可能会有地铁站的。 我们反对，是因为你们的规划设计都发生在我们买房之后。在设计规划之初也没有人征询我们的意见，施工开始也没有征询我们的意见。直到我们看见楼外用绿板子都围上了，我们才知道。 我们反对，是因为我们买房不容易，我们非常害怕地铁在修建过程中粉尘、噪音等环境影响我们的生活和健康！我们非常担心在运营期间的列车运营噪音、列车运营产生的振动等等将会严重扰乱我们的生活!影响健康！ 我们人微言轻。但我们的态度是反对在三条石大街修建地铁站！反对！！反对！！！以上。
5	吴*	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间	天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的实施，虽然在远期可以方便周边居民出行，产生一定的社会效益，但在工程实施过程中以及将来地铁运营过程中对周边小区居民日常生活也会产生很大影响，最直观的影响主要体现在三个方面，一是噪声污染，二是振动干扰，三是空气污染。上述问题在施工期间以及后期运营期间都会长期存在，一定会很大程度的影响周边居民的正常生活。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					从环评报告（初审稿）中显示，千吉花园 17 号楼仍是受地铁施工影响最大的建筑，作为千吉花园 17 号楼的居民，强烈要求更改 17 号楼下风亭及冷却塔的选址位置，即便此次增加了相关措施例如加长消音器长度等，但也是治标不治本，因为地铁运营后期风亭产生废气以及冷却塔产生的噪声对居民生活都必然会产生影响，风亭的存在而且是近距离的存在始终对百姓的安居及健康造成严重隐患，所以只有重新选址才是解决问题的唯一办法。
6	庞*	*	千吉花园	征求意见稿公示期间	我千吉花园的业主，我强烈要求取消天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）河北大街站项目的开工工作。 我千吉花园的业主，我强烈要求取消天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）河北大街站项目的开工工作。 我千吉花园的业主，我强烈要求取消天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）河北大街站项目的开工工作。 我的工作环境很特殊，工作压力很大，需要有正常的有效的休息时间，父母与我同住在千吉花园小区，切二老年纪已大，母亲心脏不好，承受不了施工期间所产生的噪音、振动、废水、废气和固体废弃物等环境的影响。 工程投入营运后的影响更大。列车运行的地下振动、地面风亭噪音。异味气体、冷却塔噪声等环境的影响。我们是好几千人的居住小区，并非开挖野地，我们需要一个安静健康的生活环境，请不要践踏我们的家园。 既然环境影响报告书已经很明确的注明施工期间和工程投运后会给我们以后的生活带来诸多严重的困扰和影响，为什么还要在居住小区，开设地铁站，请还老百姓一个公道。请您仔细阅读环境影响报告书，您会同意在自家的小区开设地铁站吗？

表 5.1-2 公众意见汇总表（电话方式）

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
1	窦女士	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间（6.20）	1、排风亭每个车站出入口各建一个吗？ 2、如果只建一个为什么建在千吉花园门口？ 3、如果对环境有影响，应找哪个部门？
2	李先生	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间	风亭和冷却塔设置于居民楼下，不合理。
3	马女士	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间	风亭和冷却塔设置于居民楼下，不合理。
4	孟女士	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间	风亭和冷却塔位置是否能调整。
5	尚女士	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间	风亭和冷却塔设置于居民楼下，不合理。
6	穆女士	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间	不同意路面经过居民楼下，对生活有影响。
7	窦女士	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间（6.27）	1、问题收集期间不要动工。 2、风亭、冷却塔离居民楼太近，建议建在人口密度低的地方。
8	李女士	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间	签名信送至单位需要接待，若没有就去轨道集团。 中铁轨道投资公司领导： 2022 年 2 月 21 日在中铁项目部由建设单位轨道集团主持，千吉花园 16、17 号楼业主代表、轨道集团、环评单位、设计单位、施工单位、区环保局、区住建委、区信访办、三条石派出所相关人员参加的关于地铁四号线北段河北大街站相关问题的座谈会如期召开，几方主要围绕排风亭和冷却塔的选址位置、出站口位置、高压塔、房屋安全以及扬

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					尘噪声污染等方面展开讨论。会后参建各方及各职能部门均表态，会后尽快就居民提出的问题和质疑给出相应回复。 如今座谈会已过去四个月的时间，贵单位于 6 月 17 日公示了新版河北大街站的环评征求意见稿，但具体内容与原环评报告对比来看差别不大，就排风亭冷却塔等关键问题仍未有实质性进展和改善。 座谈会上，居民意见一致坚决反对在千吉花园 17 号楼下建排风亭和冷却塔，反对在 16 号楼下建出站口，强烈要求建设单位重新选址。居民认为其建成后产生的噪音和废气和房屋安全问题必然会对 16、17 号楼居民的健康和正常生活造成长期影响，即便在施工工艺上采取技术措施也不能完全消除其对居民的危害，居民安全健康的权利无法得到维护和保障。但新版环评在这方面只是简单采取了一些例如加长消音器长度等措施，这显然是治标不治本，换汤不换药，并不能从根本上解决问题，居民不能达到满意并且坚决反对，在这个民生问题上我们认为含糊不得，妥协不得，建设单位必须重新选址，否则居民绝不答应。 此外，千吉花园 16、17 号楼业主购房日期为 2013 年 4 月，据贵单位会上表述地铁 4 号线北段于 2013 年 8 月进行的线路调整，故小区业主购房时不涉及地铁修建问题，并且后期的地铁改线，排风亭选址业主也都毫不知情。

序号	姓名	联系方式	地址	时间	意见
					再次，目前部分房屋已出现开裂情况，居民极其担忧地铁主体施工开始后，会使房屋开裂情况加剧，严重影响房屋安全，并且房屋也未有任何检测，居民极度缺乏安全感。 最后，在目前管线切改施工中，施工单位噪声扬尘情况较为严重，夜间施工，弃运土方产生的污染影响居民正常生活，而这仅仅是管线切改阶段。可想而知，若地铁主体施工期间对居民生活会有多么大的影响，并且三条石大街是采取明开施工方法，届时临街居民将无法正常生活，噪音扬尘将使生活环境不适宜居住。 总之，地铁 4 号线河北大街站选址距离我们居民楼过近，给我们实际生活带来了许多困扰，有些是居民自己无法克服的问题。目前主要是排风亭冷却塔、出站口、高压塔、房屋安全以及噪音扰民等问题，居民强烈建议若能将地铁 4 号线河北大街站调整规划或者按照天津市房屋征收管理办法，依法对我们的房屋进行征收，那将彻底将上述问题解决。 附：居民联名签字表
9	李女士	*	千吉花园 17#	征求意见稿公示期间	1、不同意环评。 2、不同意路面通过居民楼下。 3、不同意风亭冷却塔建在离居民楼近的地方。 4、前期施工造成了噪音影响。

5.2 公众意见采纳情况

本项目公众参与期间，通过邮件、邮寄等方式对公众提出的与环境保护相关的意见进行了回复和解释。公众意见采纳情况如下表所示。

表 5.2-1 本工程征求意见稿公示期间公众意见及处理情况统计表（邮件方式）

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
1	李**	*	千吉花园	我是千吉花园 17 号楼的居民,关于新建地铁站的问题,本人代表全家强烈反对,环评和设计单位请站在我们的角度去想想,这个路口的 4 个角,每个角都比我们这个角适合,只有我们这个角涉及到的老百姓最多,我们花两代人的心血买的房,本来是想改善生活的,现在这一切都被打破了。 1、关于振动问题没有权威人式给我们讲,如果振动,请想一下我们天天生活在什么样的环境。 2、强烈要求更改 17 号楼下的风亭及冷却塔的位置,环评里写到会对我们有影响,为什么要在这建?老百姓的生活政府不管吗?他距离我们的家只有 15 米的位置,请问各位,能不能多为老百姓想想,因为风亭和冷却塔的建立让我们天天生活在废气和噪音里,请各位设计师把我们当成家人多为老百姓考虑考虑。如果这个设计方案不改,严重影响我们的生活,我们会上告。 3、对环评有质疑,如果在建设当中离我们这么近,会对楼的主体有影响怎么办?强烈要求把站点移到还没有建设高层的东南角或西南角,因为这两个角一个没有建筑,一个是公寓。烦请考虑。	尊敬的市民同志: 您好,感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程(河北大街站)的关注。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》(HJ453-2018),千吉花园 17 号楼为本项目的振动环境影响保护目标,并根据相关法律法规开展了振动环境影响预测。根据预测,采取减振措施前环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 综合本区段线路及河北大街站周边环境情况,风亭的设置满足地铁相关设计规范要求,根据前期反馈的意见,在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案,排风亭风口与居民楼最近距离由 15.1 米调整至 20.4 米,排风方向调整为面向三条石大街一侧。 环境空气方面,风亭排出气体实际是车站内部交换的空气,广大乘客在地下车站乘车,空气质量是有保障的,不存在有毒有害气体污染,专业术语为恶臭污染物,本质与一般化工厂等企业排放的气体概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向,风亭排风口不正对居民住宅等敏感点布设,采取绿化覆盖等措施,风亭对周围环境的影响较小。

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
				4、强烈要求做民调，多为老百姓设身处地考虑。 5、如果必须建请给我们安置没有被臭气和颤抖地面的房子。 6、贵公司的设计严重影响了我们的生活，请考虑改设计。	噪声方面，根据预测结果，河北大街站 1 号风亭排风亭消声器加长至 5 米，活塞风亭消声器加长至 3 米，采用超低噪声冷却塔并加隔声罩，或采用具有同等效果的消声措施。采取上述降噪措施后，噪声影响可满足国家、天津市的相应标准。 依据《环境影响评价公众参与办法》“第三十条 公众提出的涉及征地拆迁、财产、就业等与建设项目环境影响评价无关的意见或者诉求，不属于建设项目环境影响评价公众参与的内容。公众可以依法另行向其他有关主管部门反映。”有关房屋安全等问题，项目建设单位将与居民进一步沟通，说明工程设计、施工等情况，保障房屋安全。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司
2	李**	*	千吉花园 17#	我是红桥区河北大街千吉花园 17 号的业主，我代表全家人强烈反对该项目。 原因如下： 1、地铁站一定会引起我们楼的共振问题，我母亲今年 73 岁，无法适应这样的振动，如果再现了身体问题，你们承担责任吗？到时候又是多方推卸责任，这样的结果很没劲，可能会引起诉讼。还有可能会造成 17 号楼整体建筑损	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ453-2018），千吉花园 17 号楼为本项目环境影响保护目标。环评报告根据相关法律法规，开展了振动、大气、噪声等方面环境影响评价，预测结果表明，采取相应环保措施后其环境影响可满足国家、天津市的相应标准。

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
				坏，天房那的边的房子情况你们应该知道。这是会引起一系列情况的。 2、我们业主购买签订商品买卖合同的时间是 2013 年 4 月，地铁四号线更改线路的时间是 2013 年 8 月。地铁方理由是跟之前的物权人开发商签署了协议，开发商允许地铁方可以在这里规划修建地铁，风亭，冷却塔使用占用土地！但是我们业主方不知情，根据最新的《民法典》从签订购房合同起，我们业主就是新的物权人，地铁方跟之前的物权人开发商签订的协议应该是为无效合约，需要征得新的物权人的同意，现在地铁方公开征集有无利害关系的人建议 17 号楼全体居民意见是对的，你们如果敢直接拿着跟开发商签署的合约建设事态一定会失控的。 这个事深究起来是有人犯法的，之前的开发商物权人明知道自己不是新的物权人情况下居然还跟你们地铁方签署了协议，或者说是你们地铁明知道开发商不是物权人了依然跟他签署了协议，这里有没有知法犯法、有没有灰色行为我不敢说结果，但行为已经是违法了。奉劝你不要一意孤行，应及时改正。 3、今年对于国家层面来说是不平凡的，党的二十大即将召开，到时候会解决很多民生问题，出台很多相关政策。你们如果不纠错，强行做一些事情，严重损害了人民群众的利益，	地铁车站为地下工程，为保证车站正常通风，需在车站两端各设置一组风亭。结合周边环境调查，河北大街站西侧风亭组设置于三条石大街的公共绿化带内，未使用千吉花园小区用地。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
				引起了群体性事件，你们是要负责任的。别忘了天津是北京的政治护城河。	
3	刘**	*	千吉花园	你好各位相关部门领导： 我是千吉花园 17 号楼的居民，关于去年大家一致反馈和强烈表达不同意地铁方在此处修建排风亭、冷却塔和调整地铁线路的诉求。经过居民不断努力和推进，现在施工方拿出解决方案是风亭和冷却塔由原来距离楼体 15 米改成 20 米处继续建设，居民一致认为不能根本改善居住质量，和避免后日后隐患等等问题。 所以，希望不要在 17 号楼楼下建设风亭和冷却塔并调整线路。这是我们居民共同的诉求和心愿！望相关部门反映解决为盼。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ453-2018），千吉花园 17 号楼为本项目环境影响保护目标。环评报告根据相关法律法规，开展了振动、大气、噪声等方面环境影响评价，预测结果表明，采取相应环保措施后其环境影响可满足国家、天津市的相应标准。 环境空气方面，风亭排出气体实际是车站内部交换的空气，广大乘客在地下车站乘车，空气质量是有保障的，不存在有毒有害气体污染，专业术语为恶臭污染物，本质与一般化工厂等企业排放的气体概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向，风亭排风口不正对居民住宅等敏感点布设，采取绿化覆盖等措施，风亭对周围环境影响较小。 综合本区段线路及河北大街站周边环境情况，风亭、冷却塔的设置满足地铁相关设计规范要求，并经过各阶段审查论证，方案安全可行。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司
4	李**	*	千吉花园 17#	胡工：	尊敬的市民同志：

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
				你好!我是天津市红桥区三条石大街千吉花园 17 号的住户，我们反对在我们 17 号楼附近修建地铁站!!! 我们在买房时也没有说明要建地铁的，当时房地产开发商为了宣传房子，也只说在金领国际对过的空地上（千吉花园斜对过）可能会有地铁站的。 我们反对，是因为你们的规划设计都发生在我们买房之后。在设计规划之初也没有人征询我们的意见，施工开始也没有征询我们的意见。直到我们看见楼外用绿板子都围上了，我们才知道。 我们反对，是因为我们买房不容易，我们非常害怕地铁在修建过程中粉尘、噪音等环境影响我们的生活和健康！我们非常担心在运营期间的列车运营噪音、列车运营产生的振动等等将会严重扰乱我们的生活!影响健康！ 我们人微言轻。但我们的态度是反对在三条石大街修建地铁站！反对！！反对！！！以上。	您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。 地铁 4 号线河北大街站沿三条石大街地下建设，为保证车站正常通风，需在车站两端各设置一组风亭。河北大街站西侧风亭组设置于三条石大街的公共绿化带内，未使用千吉花园小区用地。 综合本区段线路及河北大街站周边环境情况，风亭的设置满足地铁相关设计规范要求，根据前期反馈的意见，在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案，排风亭风口与居民楼最近距离由 15.1 米调整至 20.4 米，排风方向调整为面向三条石大街一侧。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ453-2018），千吉花园 17 号楼为本项目的振动环境影响保护目标，并根据相关法律法规开展了振动环境影响预测。根据预测，采取减振措施前环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 噪声方面，根据预测结果，河北大街站 1 号风亭排风亭消声器加长至 5 米，活塞风亭消声器加长至 3 米，采用超低噪声冷却塔并加隔声罩，或采用具有同等效果的消声措施。采取上述降噪措施后，噪声影响可满足国家、天津市的相应标准。

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
					环境空气方面，风亭排出气体实际是车站内部交换的空气，广大乘客在地下车站乘车，空气质量是有保障的，不存在有毒有害气体污染，专业术语为恶臭污染物，本质与一般化工厂等企业排放的气体概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向，风亭排风口不正对居民住宅等敏感点布设，采取绿化覆盖等措施，风亭对周围环境影响较小。 施工期，建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务，优化施工工序，做好降噪措施，把无噪声、低噪声的工序调整为夜间施工，施工现场进行喷淋降尘。项目建设单位将积极与居民代表建立有效工作机制，控制、减少对周边居民的环境影响。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司
5	吴*	*	千吉花园 17#	天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的实施，虽然在远期可以方便周边居民出行，产生一定的社会效益，但在工程实施过程中以及将来地铁运营过程中对周边小区居民日常生活也会产生很大影响，最直观的影响主要体现在三个方面，一是噪声污染，二是振动干扰，三是空气污染。上述问题在施工期间以及后期	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。 综合本区段线路及河北大街站周边环境情况，风亭的设置满足地铁相关设计规范要求，根据前期反馈的意见，在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案，排风亭风口与居

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
				运营期间都会长期存在，一定会很大程度的影响周边居民的正常生活。 从环评报告（初审稿）中显示，千吉花园 17 号楼仍是受地铁施工影响最大的建筑，作为千吉花园 17 号楼的居民，强烈要求更改 17 号楼下风亭及冷却塔的选址位置，即便此次增加了相关措施例如加长消音器长度等，但也是治标不治本，因为地铁运营后期风亭产生废气以及冷却塔产生的噪声对居民生活都必然会产生影响，风亭的存在而且是近距离的存在始终对百姓的安居及健康造成严重隐患，所以只有重新选址才是解决问题的唯一办法。	民楼最近距离由 15.1 米调整至 20.4 米，排风方向调整为面向三条石大街一侧。 根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ453-2018），千吉花园 17 号楼为本项目的振动环境影响保护目标，并根据相关法律法规开展了振动环境影响预测。根据预测，采取减振措施前环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 环境空气方面，根据《天津地铁 3 号线工程竣工环境保护验收调查报告》，红旗南路站、西康路站的排风亭臭气浓度均<10（无量纲），车站风亭异味臭气浓度可满足《恶臭污染物排放标准》（DB12/059-2018）表 2 中的限值（浓度为 20，无量纲）。乘客在地下空间乘车，风亭排出气体实际是车站内部交换的空气，不存在有毒有害气体污染，专业术语为恶臭污染物，本质与一般化工厂排放的臭气概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向，风亭排风口不正对居民住宅等敏感点布设，采取绿化覆盖等措施，风亭对周围环境的影响较小。 噪声方面，根据预测结果，河北大街站 1 号风亭排风亭消声器加长至 5 米，活塞风亭消声器加长至 3 米，采用超低噪声冷却塔并加隔声罩，或采用具有同等效果的消声措施。采取上述降噪措施后，噪声影响可满足国家、天津市的相应标准。

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
					施工期，建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务，优化施工工序，做好降噪措施，把无噪声、低噪声的工序调整为夜间施工，施工现场进行喷淋降尘。项目建设单位将积极与居民代表建立有效工作机制，控制、减少对周边居民的环境影响。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司
6	庞*	*	千吉花园	我千吉花园的业主，我强烈要求取消天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）河北大街站项目的开工工作。 我千吉花园的业主，我强烈要求取消天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）河北大街站项目的开工工作。 我千吉花园的业主，我强烈要求取消天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）河北大街站项目的开工工作。 我的工作环境很特殊，工作压力很大，需要有正常的有效的休息时间，父母与我同住在千吉花园小区，切二老年纪已大，母亲心脏不好，承受不了施工期间所产生的噪音、振动、废水、废气和固体废弃物等环境的影响。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。 地铁 4 号线河北大街站沿三条石大街地下建设，为保证车站正常通风，需在车站两端各设置一组风亭。河北大街站西侧风亭组设置于三条石大街的公共绿化带内，未使用千吉花园小区用地。 综合本区段线路及河北大街站周边环境情况，风亭的设置满足地铁相关设计规范要求，根据前期反馈的意见，在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案，排风亭风口与居民楼最近距离由 15.1 米调整至 20.4 米，排风方向调整为面向三条石大街一侧。

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
				工程投入营运后的影响更大。列车运行的地下振动、地面风亭噪音。异味气体、冷却塔噪声等环境的影响。我们是好几千人的居住小区，并非开挖野地，我们需要一个安静健康的生活环境，请不要践踏我们的家园。 既然环境影响报告书已经很明确的注明施工期间和工程投运后会给我们以后的生活带来诸多严重的困扰和影响，为什么还要在居住小区，开设地铁站，请还老百姓一个公道。请您仔细阅读环境影响报告书，您会同意在自家的小区开设地铁站吗？	根据《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ453-2018），千吉花园 17 号楼为本项目的振动环境影响保护目标，并根据相关法律法规开展了振动环境影响预测。根据预测，采取减振措施前环境振动值可满足国家、天津市的相应标准。 环境空气方面，风亭排出气体实际是车站内部交换的空气，广大乘客在地下车站乘车，空气质量是有保障的，不存在有毒有害气体污染，专业术语为恶臭污染物，本质与一般化工厂等企业排放的气体概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向，风亭排风口不正对居民住宅等敏感点布设，采取绿化覆盖等措施，风亭对周围环境影响较小。 噪声方面，根据预测结果，河北大街站 1 号风亭排风亭消声器加长至 5 米，活塞风亭消声器加长至 3 米，采用超低噪声冷却塔并加隔声罩，或采用具有同等效果的消声措施。采取上述降噪措施后，噪声影响可满足国家、天津市的相应标准。 施工期，建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务，优化施工工序，做好降噪措施，把无噪声、低噪声的工序调整为夜间施工，施工现场进行喷淋降尘。项目建

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
					设单位将积极与居民代表建立有效工作机制，控制、减少对周边居民的环境影响。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司

表 5.2-2 本工程征求意见稿公示期间公众意见及处理情况统计表

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
1	窦女士	*	千吉花园 17#	1、排风亭每个车站出入口各建一个吗？ 2、如果只建一个为什么建在千吉花园门口？ 3、如果对环境有影响，应找哪个部门？	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。 地铁 4 号线河北大街站沿三条石大街地下建设，为保证车站正常通风，需在车站两端各设置一组风亭。河北大街站西侧风亭组设置于三条石大街的公共绿化带内，未使用千吉花园小区用地。另一组设置在河北大街东侧。根据前期反馈的意见，在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案，排风亭风口与居民楼最近距离由 15.1 米调整至 20.4 米，排风方向调整为面向三条石大街一侧。 在环境保护方面，目前地铁风亭、冷却塔通过采取相应环境保护措施，均能满足国家及天津市在噪声、大气方面的环保要求。 环境空气方面，风亭排出气体实际是车站内部交换的空气，广大乘客在地下车站乘车，空气质量是有保障的，不存在有毒有害气体污染，专业术语为恶臭污染物，本质与一般化工厂等企业排放的气体概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向，风亭排风口不对居民住宅等敏感点布设，采取绿化覆盖等措施，风亭对周围环境影响较小。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
2	李先生	*	千吉花园 17#	风亭和冷却塔设置于居民楼下，不合理。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。 地铁 4 号线河北大街站沿三条石大街地下建设，为保证车站正常通风，需在车站两端各设置一组风亭。河北大街站西侧风亭组设置于三条石大街的公共绿化带内，未使用千吉花园小区用地。另一组设置在河北大街东侧。根据前期反馈的意见，在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案，排风亭风口与居民楼最近距离由 15.1 米调整至 20.4 米，排风方向调整为面向三条石大街一侧。 在环境保护方面，目前地铁风亭、冷却塔通过采取相应环境保护措施，均能满足国家及天津市在噪声、大气方面的环保要求。 环境空气方面，风亭排出气体实际是车站内部交换的空气，广大乘客在地下车站乘车，空气质量是有保障的，不存在有毒有害气体污染，专业术语为恶臭污染物，本质与一般化工厂等企业排放的气体概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向，风亭排风口不正对居民住宅等敏感点布设，采取绿化覆盖等措施，风亭对周围环境影响较小。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司
3	马女士	*	千吉花园 17#	风亭和冷却塔设置于居民楼下，不合理。	尊敬的市民同志：

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
					您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。 地铁 4 号线河北大街站沿三条石大街地下建设，为保证车站正常通风，需在车站两端各设置一组风亭。河北大街站西侧风亭组设置于三条石大街的公共绿化带内，未使用千吉花园小区用地。另一组设置在河北大街东侧。根据前期反馈的意见，在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案，排风亭风口与居民楼最近距离由 15.1 米调整至 20.4 米，排风方向调整为面向三条石大街一侧。 在环境保护方面，目前地铁风亭、冷却塔通过采取相应环境保护措施，均能满足国家及天津市在噪声、大气方面的环保要求。 环境空气方面，风亭排出气体实际是车站内部交换的空气，广大乘客在地下车站乘车，空气质量是有保障的，不存在有毒有害气体污染，专业术语为恶臭污染物，本质与一般化工厂等企业排放的气体概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向，风亭排风口不正对居民住宅等敏感点布设，采取绿化覆盖等措施，风亭对周围环境影响较小。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司
4	孟女士	*	千吉花园 17#	风亭和冷却塔位置是否能调整。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
					地铁4号线河北大街站沿三条石大街地下建设，为保证车站正常通风，需在车站两端各设置一组风亭。河北大街站西侧风亭组设置于三条石大街的公共绿化带内，未使用千吉花园小区用地。另一组设置在河北大街东侧。根据前期反馈的意见，在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案，排风亭风口与居民楼最近距离由15.1米调整至20.4米，排风方向调整为面向三条石大街一侧。 在环境保护方面，目前地铁风亭、冷却塔通过采取相应环境保护措施，均能满足国家及天津市在噪声、大气方面的环保要求。 环境空气方面，风亭排出气体实际是车站内部交换的空气，广大乘客在地下车站乘车，空气质量是有保障的，不存在有毒有害气体污染，专业术语为恶臭污染物，本质与一般化工厂等企业排放的气体概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向，风亭排风口不正对居民住宅等敏感点布设，采取绿化覆盖等措施，风亭对周围环境影响较小。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司
5	尚女士	*	千吉花园 17#	风亭和冷却塔设置于居民楼下，不合理。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（河北大街站）的关注。 地铁4号线河北大街站沿三条石大街地下建设，为保证车站正常通风，需在车站两端各

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
					设置一组风亭。河北大街站西侧风亭组设置于三条石大街的公共绿化带内，未使用千吉花园小区用地。另一组设置在河北大街东侧。根据前期反馈的意见，在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案，排风亭风口与居民楼最近距离由 15.1 米调整至 20.4 米，排风方向调整为面向三条石大街一侧。 在环境保护方面，目前地铁风亭、冷却塔通过采取相应环境保护措施，均能满足国家及天津市在噪声、大气方面的环保要求。 环境空气方面，风亭排出气体实际是车站内部交换的空气，广大乘客在地下车站乘车，空气质量是有保障的，不存在有毒有害气体污染，专业术语为恶臭污染物，本质与一般化工厂等企业排放的气体概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向，风亭排风口不对居民住宅等敏感点布设，采取绿化覆盖等措施，风亭对周围环境影响较小。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司
6	穆女士	*	千吉花园 17#	不同意路面经过居民楼下，对生活有影响。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。 根据工程建设方案及施工要求，拟在三条石大街的公共绿化带内实施导行路，导行路未进入千吉花园用地，也已通过相关程序审批。

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
					后续将做好导行路限速、降尘等相关工作，降低对周边环境的噪声、扬尘影响。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司
7	窦女士	*	千吉花园 17#	1、问题收集期间不要动工。 2、风亭、冷却塔离居民楼太近，建议建在人口密度低的地方。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。 目前项目正在开展路面平整、导行等前期工作。车站没有施工。 地铁 4 号线河北大街站沿三条石大街地下建设，为保证车站正常通风，需在车站两端各设置一组风亭。河北大街站西侧风亭组设置于三条石大街的公共绿化带内，未使用千吉花园小区用地。另一组设置在河北大街东侧。根据前期反馈的意见，在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案，排风亭风口与居民楼最近距离由 15.1 米调整至 20.4 米，排风方向调整为面向三条石大街一侧。 在环境保护方面，目前地铁风亭、冷却塔通过采取相应环境保护措施，均能满足国家及天津市在噪声、大气方面的环保要求。 环境空气方面，风亭排出气体实际是车站内部交换的空气，广大乘客在地下车站乘车，空气质量是有保障的，不存在有毒有害气体污染，专业术语为恶臭污染物，本质与一般化工厂等企业排放的气体概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向，风亭排风口不正

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
					对居民住宅等敏感点布设，采取绿化覆盖等措施，风亭对周围环境影响较小。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司
8	李女士	*	千吉花园 17#	签名信送至单位需要接待，若没有就去轨道集团。 中铁轨道投资公司领导： 2022 年 2 月 21 日在中铁项目部由建设单位轨道集团主持，千吉花园 16、17 号楼业主代表、轨道集团、环评单位、设计单位、施工单位、区环保局、区住建委、区信访办、三条石派出所相关人员参加的关于地铁四号线北段河北大街站相关问题的座谈会如期召开，几方主要围绕排风亭和冷却塔的选址位置、出站口位置、高压塔、房屋安全以及扬尘噪声污染等方面展开讨论。会后参建各方及各职能部门均表态，会后尽快就居民提出的问题 and 质疑给出相应回复。 如今座谈会已过去四个月的时间，贵单位于 6 月 17 日公示了新版河北大街站的环评征求意见稿，但具体内容与原环评报告对比来看差别不大，就排风亭冷却塔等关键问题仍未有实质性进展和改善。	尊敬的市民同志： 您好，感谢您对天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）的关注。 根据您签名信的主要内容，相关反馈意见如下： 地铁 4 号线河北大街站沿三条石大街地下建设，为保证车站正常通风，需在车站两端各设置一组风亭。河北大街站西侧风亭组设置于三条石大街的公共绿化带内，未使用千吉花园小区用地。另一组设置在河北大街东侧。根据前期反馈的意见，在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案，排风亭风口与居民楼最近距离由 15.1 米调整至 20.4 米，排风方向调整为面向三条石大街一侧。 在环境保护方面，目前地铁风亭、冷却塔通过采取相应环境保护措施，均能满足国家及天津市在噪声、大气方面的环保要求。 环境空气方面，风亭排出气体实际是车站内部交换的空气，广大乘客在地下车站乘车，空气质量是有保障的，不存在有毒有害气体污染，专业术语为恶臭污染物，本质与一般化工厂等企业排放的气体概念不同。河北大街站通过合理布置风口位置及朝向，风亭排风口不正

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
				座谈会上，居民意见一致坚决反对在千吉花园 17 号楼下建排风亭和冷却塔，反对在 16 号楼下建出站口，强烈要求建设单位重新选址。居民认为其建成后产生的噪音和废气和房屋安全问题必然会对 16、17 号楼居民的健康和正常生活造成长期影响，即便在施工工艺上采取技术措施也不能完全消除其对居民的危害，居民安全健康的权利无法得到维护和保障。但新版环评在这方面只是简单采取了一些例如加长消音器长度等措施，这显然是治标不治本，换汤不换药，并不能从根本上解决问题，居民不能达到满意并且坚决反对，在这个民生问题上我们认为含糊不得，妥协不得，建设单位必须重新选址，否则居民绝不答应。 此外，千吉花园 16、17 号楼业主购房日期为 2013 年 4 月，据贵单位会上表述地铁 4 号线北段于 2013 年 8 月进行的线路调整，故小区业主购房时不涉及地铁修建问题，并且后期的地铁改线，排风亭选址业主也都毫不知情。 再次，目前部分房屋已出现开裂情况，居民极其担忧地铁主体施工开始后，会使房	对居民住宅等敏感点布设，采取绿化覆盖等措施，风亭对周围环境影响较小。 施工期，建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工程文明施工管理规定》、《天津市建筑施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务，优化施工工序，做好降噪措施，把无噪声、低噪声的工序调整为夜间施工，施工现场进行喷淋降尘。项目建设单位将积极与居民代表建立有效工作机制，控制、减少对周边居民的环境影响。 依据《环境影响评价公众参与办法》“第三十条 公众提出的涉及征地拆迁、财产、就业等与建设项目环境影响评价无关的意见或者诉求，不属于建设项目环境影响评价公众参与的内容。公众可以依法另行向其他有关主管部门反映。”有关房屋安全等问题，项目建设单位将与居民进一步沟通，说明工程设计、施工等情况，保障房屋安全。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
				屋开裂情况加剧，严重影响房屋安全，并且房屋也未有任何检测，居民极度缺乏安全感。 最后，在目前管线切改施工中，施工单位噪声扬尘情况较为严重，夜间施工，弃运土方产生的污染影响居民正常生活，而这仅仅是管线切改阶段。可想而知，若地铁主体施工期间对居民生活会有多么大的影响，并且三条石大街是采取明开施工方法，届时临街居民将无法正常工作，噪音扬尘将使生活环境不适宜居住。 总之，地铁4号线河北大街站选址距离我们居民楼过近，给我们实际生活带来了许多困扰，有些是居民自己无法克服的问题。目前主要是排风亭冷却塔、出站口、高压塔、房屋安全以及噪音扰民等问题，居民强烈建议若能将地铁4号线河北大街站调整规划或者按照天津市房屋征收管理办法，依法对我们的房屋进行征收，那将彻底将上述问题解决。 附：居民联名签字表	
9	李女士	*	千吉花园 17#	1、不同意环评。 2、不同意路面通过居民楼下。	尊敬的市民同志：

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
				3、不同意风亭冷却塔建在离居民楼近的地方。 4、前期施工造成了噪音影响。	您好，感谢您对天津市地铁4号线北段工程（河北大街站）的关注。 1、开展环评工作是为了减少项目建设、运营对周边环境的影响。本工程符合国家产业政策和规划要求，工程建成后对城市环境和地面交通改善将起到一定作用。工程实施对周边环境将产生一定程度的不利影响，在落实环评报告提出的各项对策和措施的前提下，其环境的负面影响可以得到有效控制和减缓。 2、根据工程建设方案及施工要求，拟在三条石大街的公共绿化带内实施导行路，导行路未进入千吉花园用地，也已通过相关程序审批。后续将做好导行路限速、降尘等相关工作，降低对周边环境的噪声、扬尘影响。 3、地铁4号线河北大街站沿三条石大街地下建设，为保证车站正常通风，需在车站两端各设置一组风亭。河北大街站西侧风亭组设置于三条石大街的公共绿化带内，未使用千吉花园小区用地。另一组设置在河北大街东侧。根据前期反馈的意见，在原方案符合相关规范要求的前提下进一步优化风亭方案，排风亭风口与居民楼最近距离由15.1米调整至20.4米，排风方向调整为面向三条石大街一侧。 在环境保护方面，目前地铁风亭、冷却塔通过采取相应环境保护措施，均能满足国家及天津市在噪声、大气方面的环保要求。 4、施工期，建设单位严格执行《天津市环境噪声污染防治管理办法》、《天津市建设工

序号	姓名	联系方式	地址	意见	回复
					程文明施工管理规定》、《天津市建设施工 21 条禁令》中的相关要求。合理分配施工任务，优化施工工序，做好降噪措施，把无噪声、低噪声的工序调整为夜间施工，施工现场进行喷淋降尘。项目建设单位将积极与居民代表建立有效工作机制，控制、减少对周边居民的环境影响。 此复。 中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司 中海环境科技（上海）股份有限公司

5.3 公众意见未采纳情况

征求意见稿公示期间，共收到纪春里小区居民意见 172 份。公众意见主要内容为：

（1）不同意线路方案，国家发改委批复的线路方案不走纪春里，也没有河北大街站。

（2）中铁没有资格组织环评。

（3）站、线分开做环评没有依据，属于违法。

（4）环评内容不真实，数据、结论不公正客观。

（5）地铁运营后有噪声、振动、电磁辐射影响。

（6）下穿纪春里会影响房屋安全。

（7）要求改线或整体搬迁或补偿。

上述意见不属于本工程范围内环境影响征求事项，下阶段将就纪春里区段的环境影响事宜另行通过公众参与方式进行沟通反馈。

6 其它

建设单位对本次环评期间网络公示截图、张贴公告照片、报纸公告原件、张贴公告原件、环评报告书征求意见稿等相关文件进行归档留存。

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《天津市地铁 4 号线北段工程（河北大街站）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司承担全部责任。

承诺单位（公章）：中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司

承诺时间：2022 年 8 月